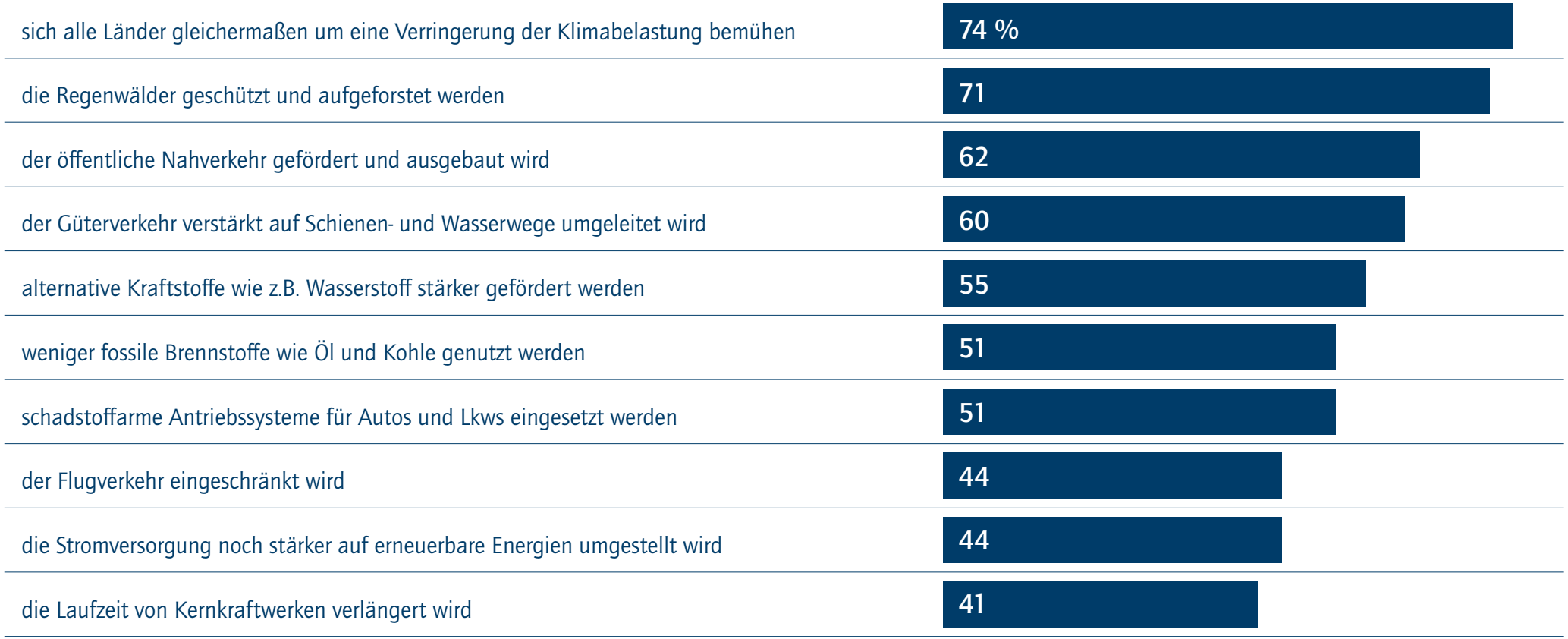
Vorstellungen von den wirksamen Hebeln für mehr Klimaschutz

Frage: „Was meinen Sie, wie könnte es vor allem gelingen, die Klimabelastung wesentlich zu reduzieren, was ist da Ihrer Meinung nach am wichtigsten?"

Top 10

Um die Klimabelastung zu reduzieren, ist es am wichtigsten, dass –



© IfD-Allensbach

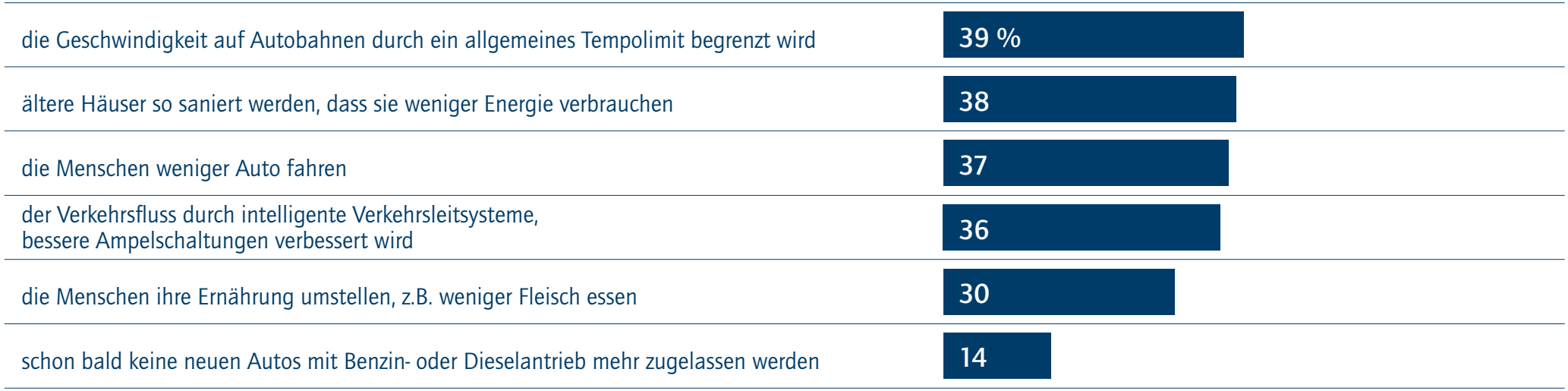
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Welche Hebel als weniger wirksam eingeschätzt werden

Frage: „Was meinen Sie, wie könnte es vor allem gelingen, die Klimabelastung wesentlich zu reduzieren, was ist da Ihrer Meinung nach am wichtigsten?"

Um die Klimabelastung zu reduzieren, ist es am wichtigsten, dass –



© IfD-Allensbach

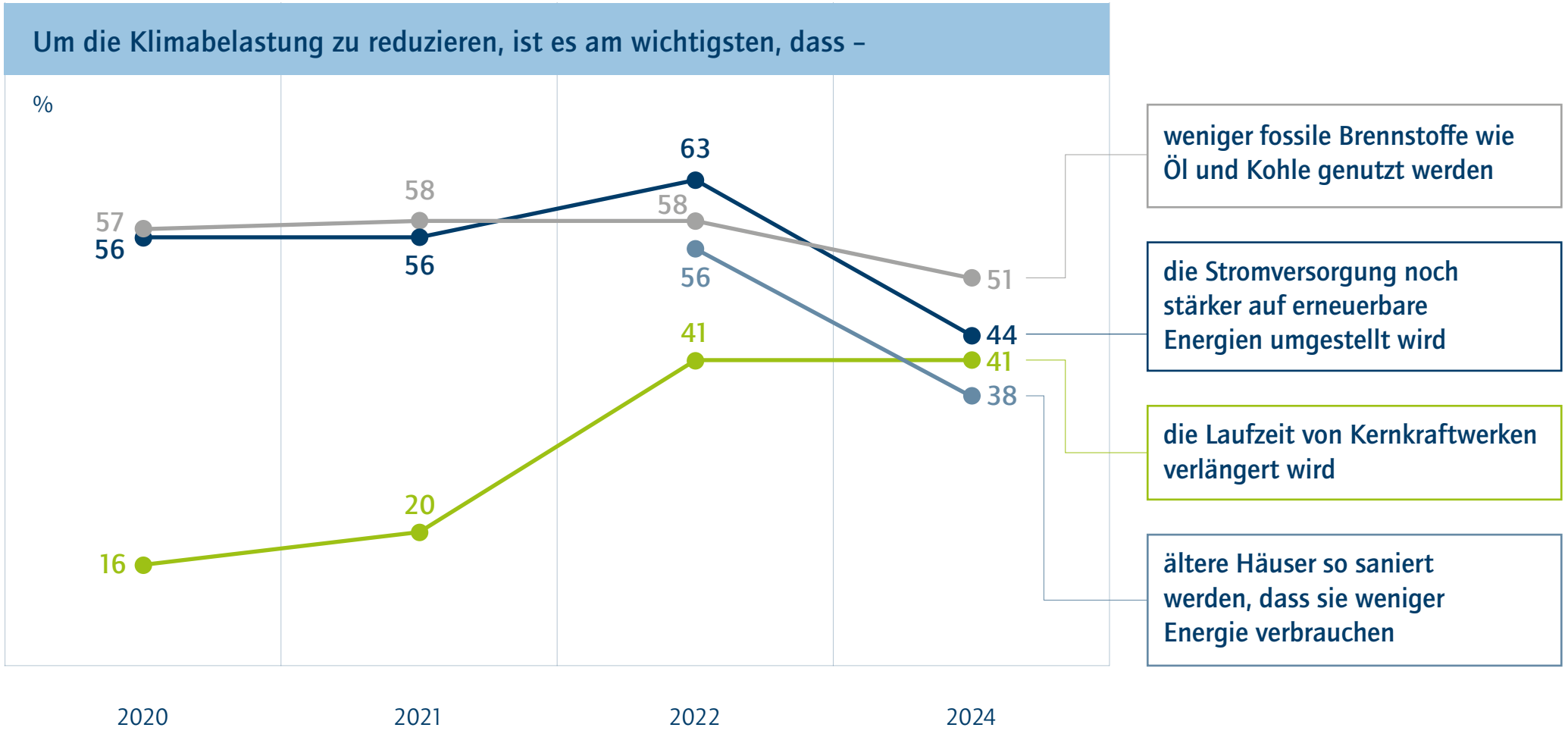
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Auffallende Veränderung insbesondere bei regenerativen Energien und energetischer Sanierung

Frage: „Was meinen Sie, wie könnte es vor allem gelingen, die Klimabelastung wesentlich zu reduzieren, was ist da Ihrer Meinung nach am wichtigsten?"

– Auszug –



© IfD-Allensbach

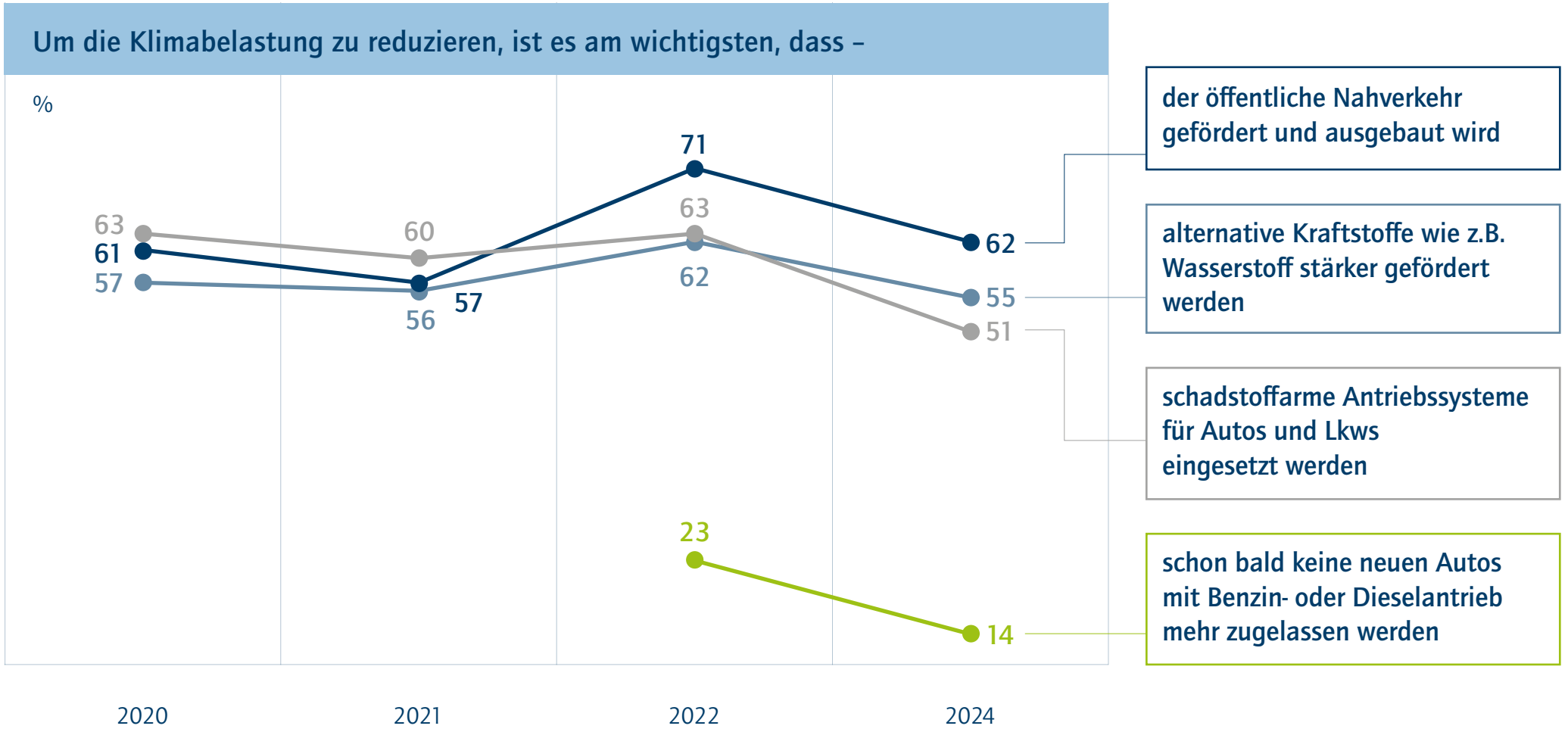
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen, zuletzt 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Tendenziell geringere Einschätzung des Klimaschutzpotentials im Verkehrssektor

Frage: „Was meinen Sie, wie könnte es vor allem gelingen, die Klimabelastung wesentlich zu reduzieren, was ist da Ihrer Meinung nach am wichtigsten?"

– Auszug –



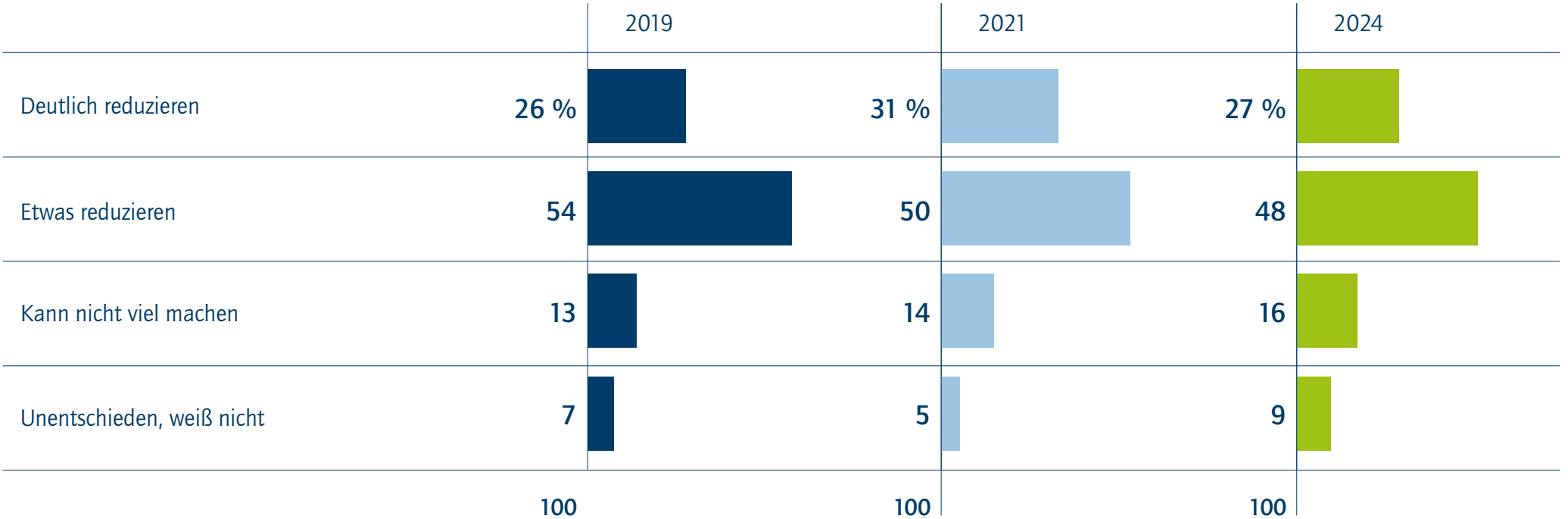
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen, zuletzt 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Beitrag des Verkehrssektors zur Reduzierung der Klimabelastung

Frage: „Glauben Sie, dass man mit den richtigen Maßnahmen im Bereich Mobilität und Verkehr die Klimabelastung deutlich oder etwas reduzieren könnte, oder kann man da nicht viel machen?"



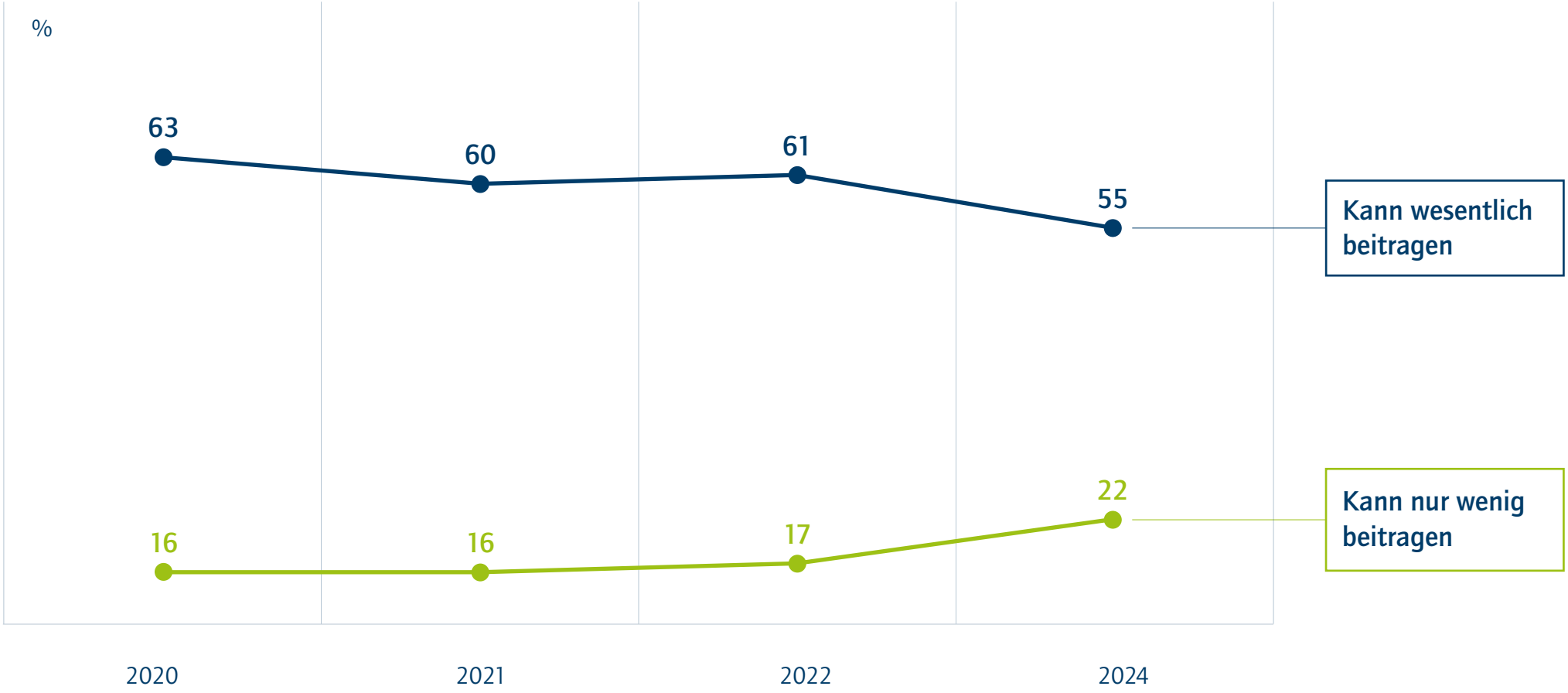
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 12000, 12035, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Potential des technischen Fortschritts

Frage: „Wie schätzen Sie das ein: Kann der technische Fortschritt ganz wesentlich dazu beitragen, die Klimabelastung zu verringern, oder kann der technische Fortschritt hierzu nur wenig beitragen?"



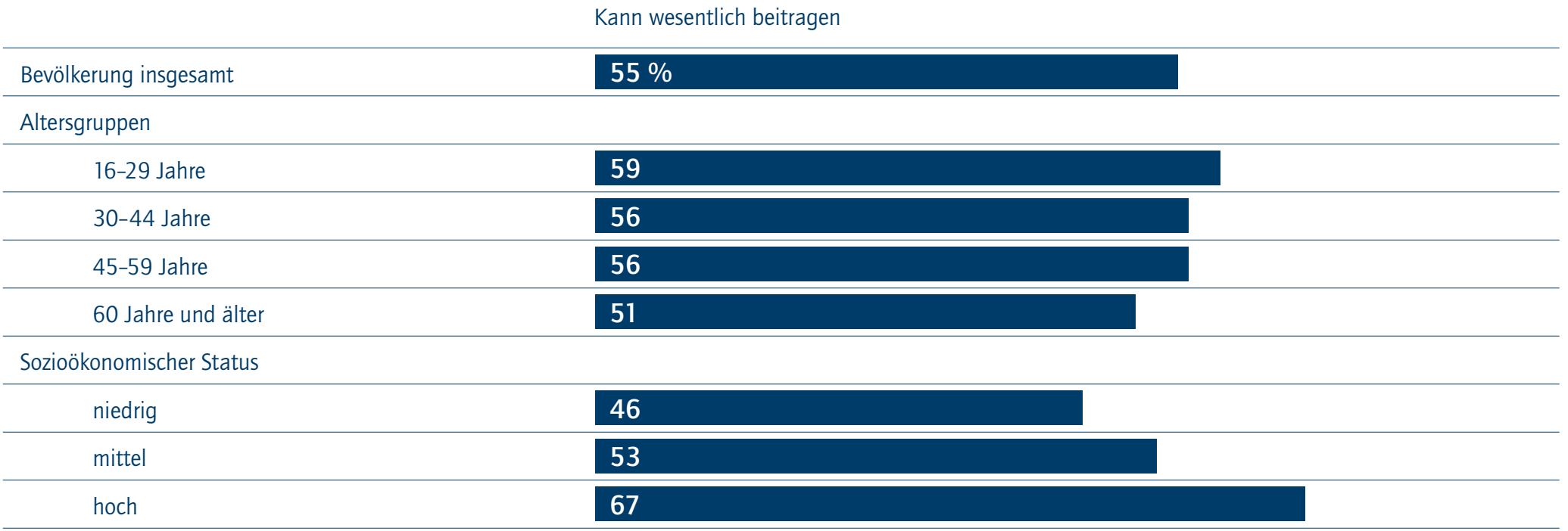
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen, zuletzt 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Insbesondere die höheren Schichten sind vom Potential des technologischen Fortschritts überzeugt

Frage: „Wie schätzen Sie das ein: Kann der technische Fortschritt ganz wesentlich dazu beitragen, die Klimabelastung zu verringern, oder kann der technische Fortschritt hierzu nur wenig beitragen?"



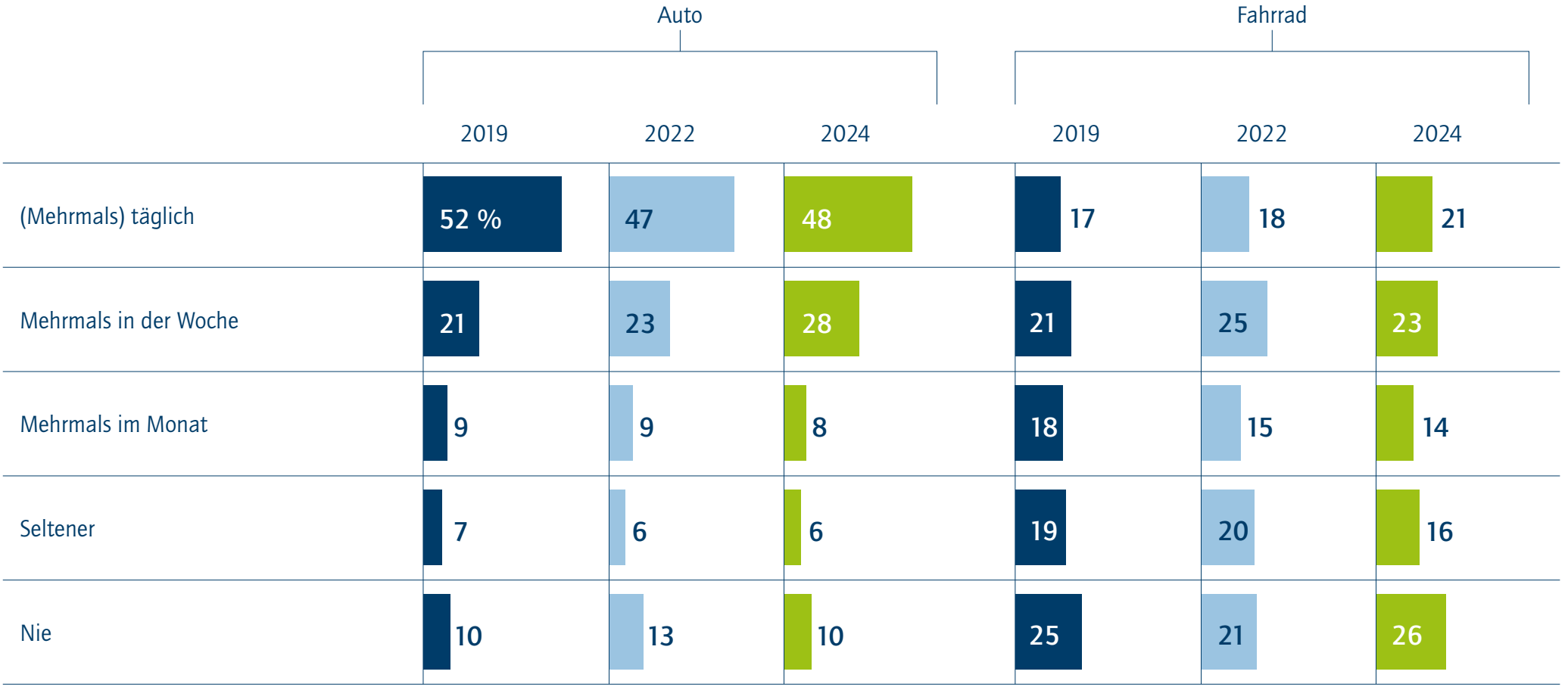
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Entwicklung der Nutzung von Pkws und Fahrrädern

Frage: „Hier sind verschiedene Verkehrsmittel aufgeschrieben. Wie häufig nutzen Sie diese?"



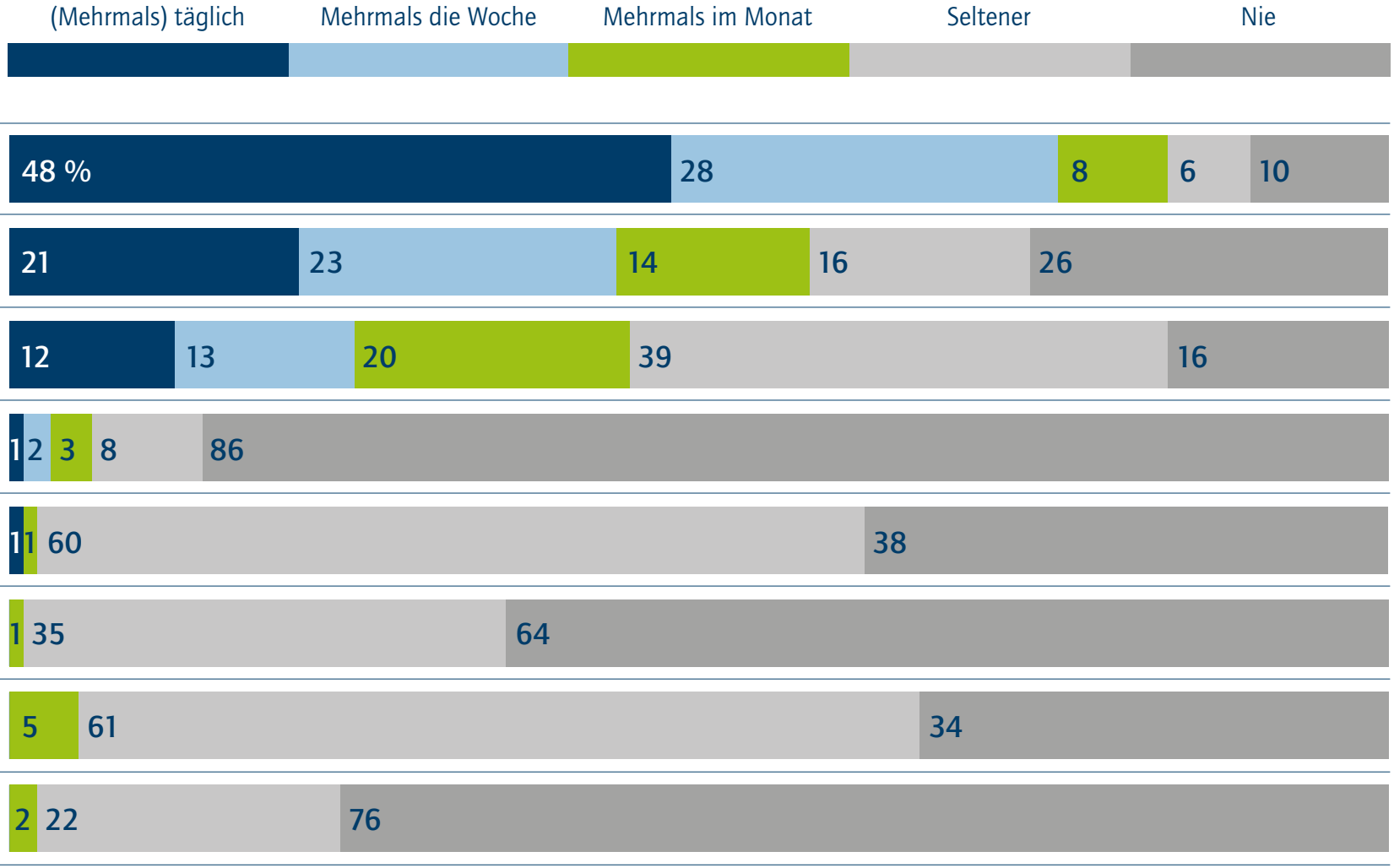
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 12000, 12064, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Nutzungsfrequenz von Mobilitätsoptionen

Frage: „Hier sind verschiedene Verkehrsmittel aufgeschrieben. Wie häufig nutzen Sie diese zurzeit?"



© IfD-Allensbach

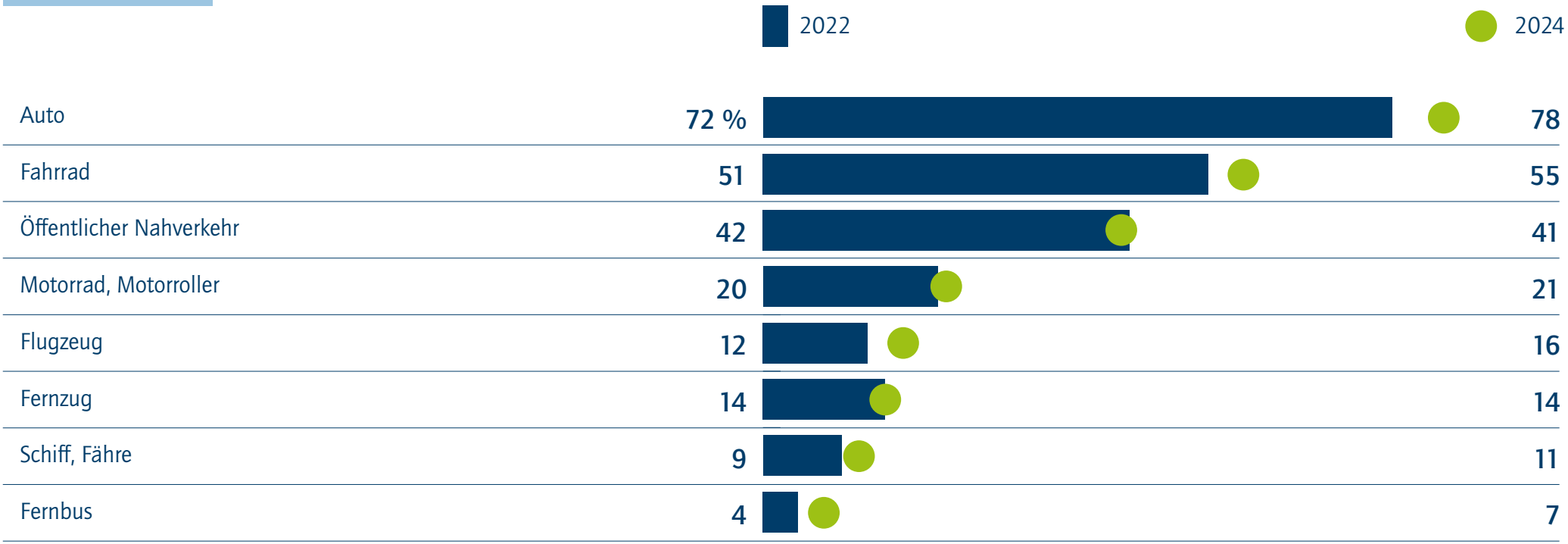
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Unverzichtbar: unverändert vor allem Pkw und Fahrrad

Frage an Personen, die das jeweilige Verkehrsmittel zumindest selten nutzen: „Welche dieser Verkehrsmittel sind für Sie unverzichtbar, auf welche könnten Sie verzichten, auch wenn es schwierig wäre, und auf welche könnten Sie ohne Probleme verzichten?"

Unverzichtbar



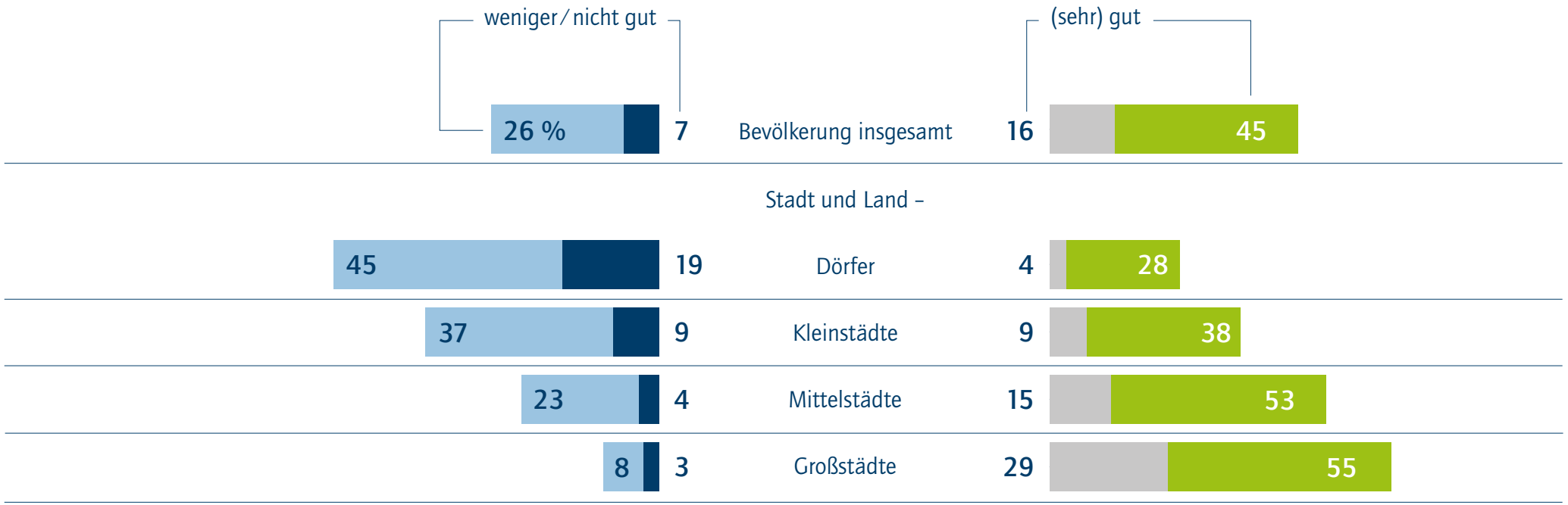
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Personen, die das jeweilige Verkehrsmittel zumindest selten nutzen
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 12064, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

ÖPNV: auf dem Land ein Problem

Frage: „Was würden Sie sagen: Wie gut ist Ihr Ort bzw. Ihr Stadtteil an den öffentlichen Nahverkehr angeschlossen?"



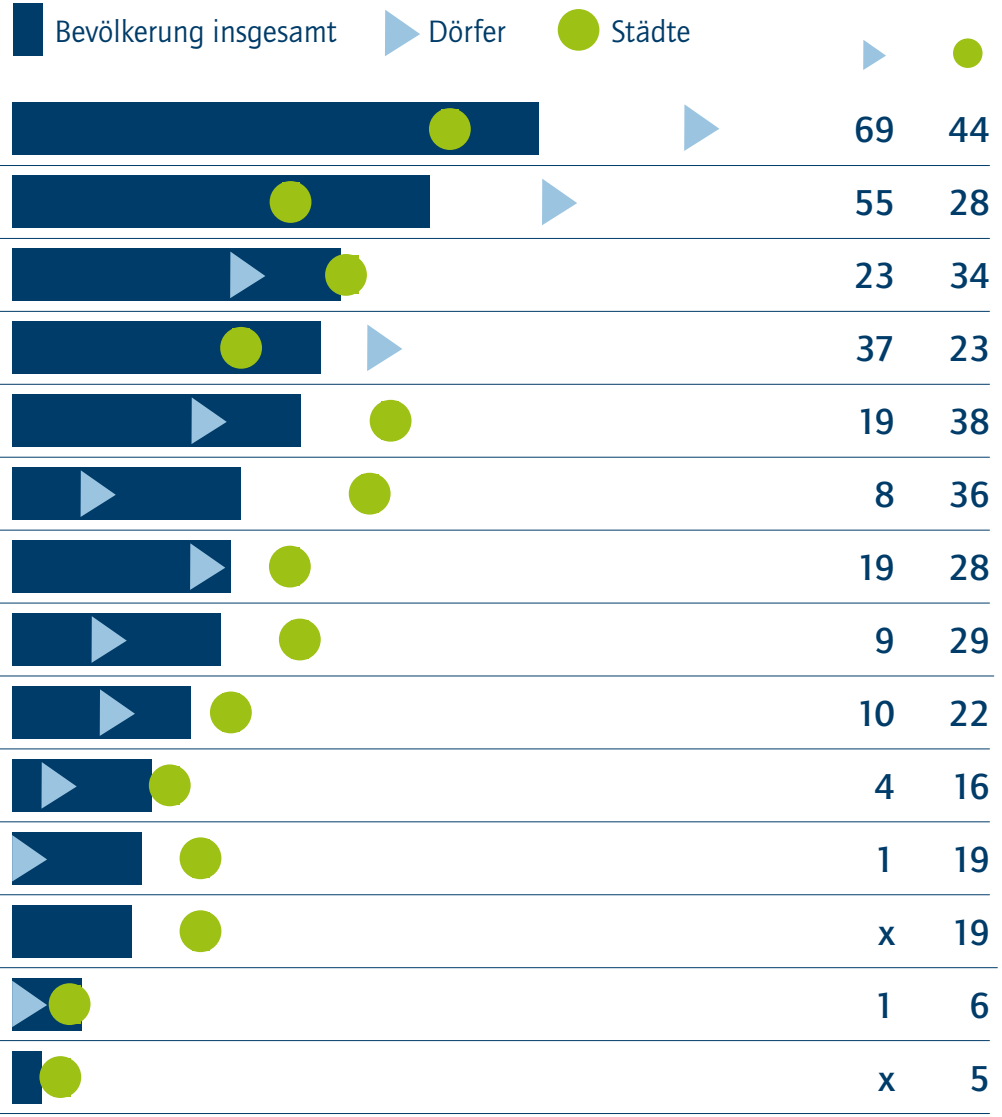
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Mobilitätsagenda für den Nahbereich

Frage: „Welche Verbesserungen wären aus Ihrer Sicht bei der Verkehrssituation und den Fortbewegungsmöglichkeiten bei Ihnen vor Ort notwendig? Was würden Sie sich wünschen?"



	Bevölkerung insgesamt	Dörfer	Städte
Dass der öffentliche Nahverkehr häufiger fährt	53 %	69	44
Bessere Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr	42	55	28
Mehr Radwege	33	23	34
Bessere Anbindung an den Fernverkehr der Bahn	31	37	23
Dass Parken billiger wird	29	19	38
Mehr Parkmöglichkeiten	23	8	36
Mehr Ladestationen für Elektroautos	22	19	28
Mehr Park-and-Ride-Möglichkeiten	21	9	29
Mehr Geschwindigkeitsbeschränkungen	18	10	22
Mehr Fußgängerampeln, mehr Zebrastreifen	14	4	16
Autofreie Innenstadt	13	1	19
Mehr verkehrsberuhigte Zonen	12	x	19
Größeres Angebot an E-Scootern zum Mieten	7	1	6
Weniger Parkmöglichkeiten	3	x	5

x = weniger als 0,5 Prozent

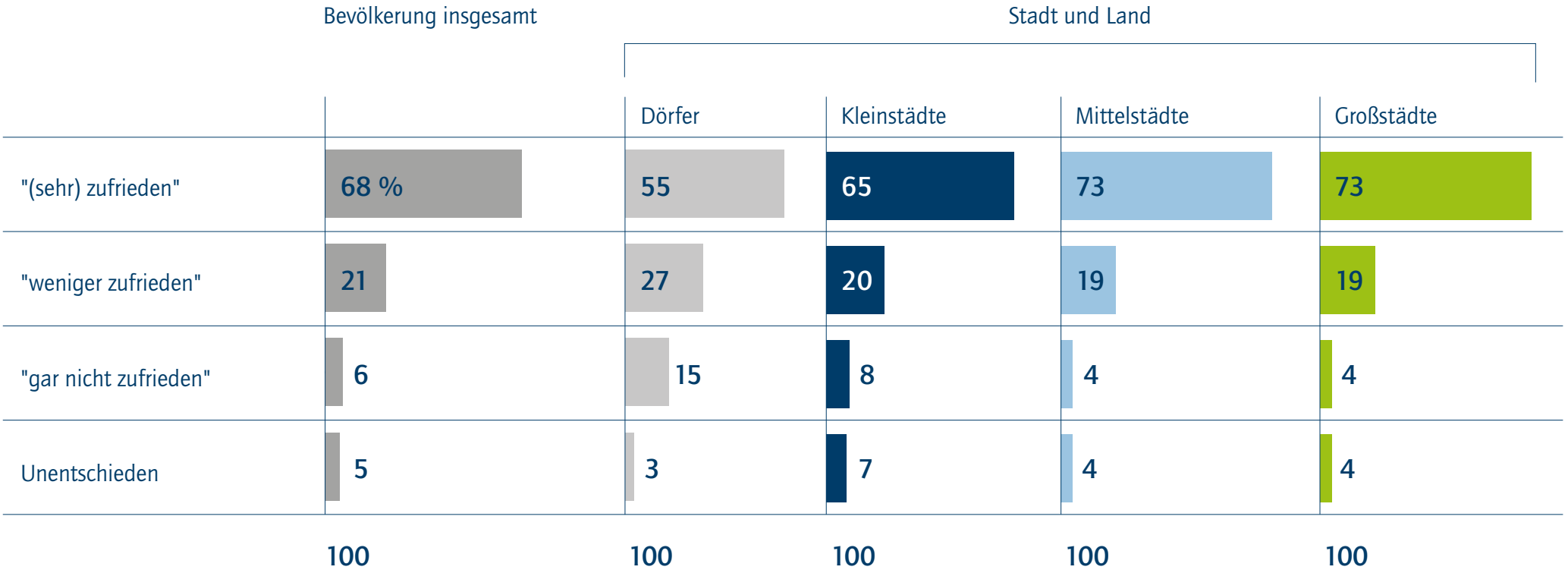
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Kritischere Bilanz auf dem Land

Frage: „Wenn Sie einmal ganz allgemein an die Verkehrssituation und die Fortbewegungsmöglichkeiten bei Ihnen vor Ort denken: Wie zufrieden sind Sie alles in allem mit der Verkehrssituation bei Ihnen vor Ort? Würden Sie sagen ..."



Die Unzufriedenheit geht primär auf unzureichende Angebote des ÖPNV zurück

© IfD-Allensbach

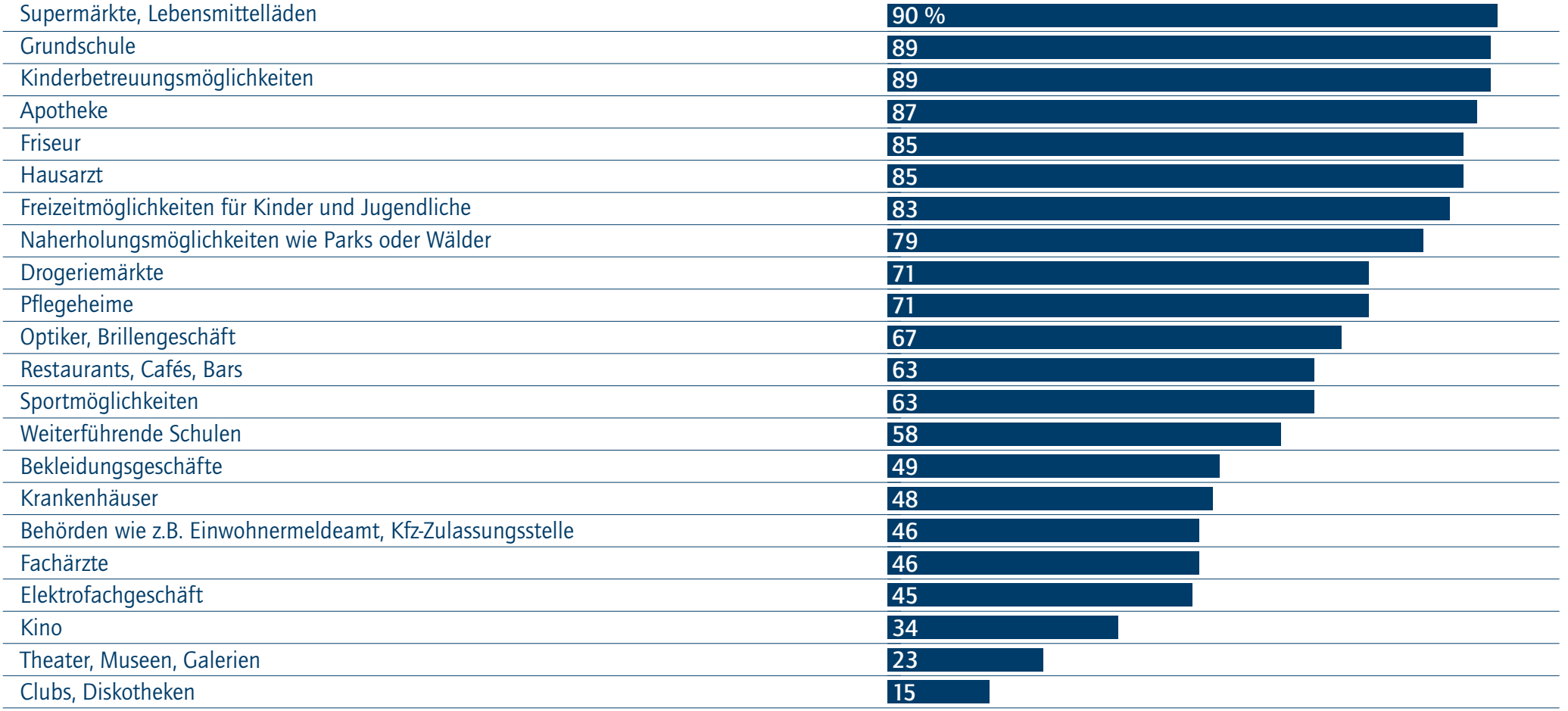
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Gute Versorgungsinfrastruktur

Frage: „Es gibt ja Angebote, die man in seiner unmittelbaren Umgebung nutzen oder besuchen kann, für andere muss man längere Wege in Kauf nehmen. Bei welchen Punkten würden Sie sagen, dass es bei Ihnen am Ort oder in der näheren Umgebung ein gutes Angebot gibt, und für welche müssen bzw. müssten Sie längere Wege in Kauf nehmen?"

In der näheren Umgebung:



© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Teilweise unterschiedliche Abdeckung in Stadt und Land

Frage: „Es gibt ja Angebote, die man in seiner unmittelbaren Umgebung nutzen oder besuchen kann, für andere muss man längere Wege in Kauf nehmen. Bei welchen Punkten würden Sie sagen, dass es bei Ihnen am Ort oder in der näheren Umgebung ein gutes Angebot gibt, und für welche müssen bzw. müssten Sie längere Wege in Kauf nehmen?"

– Auszug –

In der näheren Umgebung:

Stadt und Land

	Dörfer	Kleinstädte	Mittelstädte	Großstädte
Supermärkte, Lebensmittelläden	82 %	89	91	94
Grundschule	89	92	89	87
Apotheke	75	86	92	89
Hausarzt	78	85	90	85
Pflegeheime	60	78	79	61
Restaurants, Cafés, Bars	48	65	68	65
Weiterführende Schulen	41	54	71	58
Bekleidungsgeschäfte	32	51	61	44
Krankenhäuser	29	39	64	53
Fachärzte	24	38	58	52

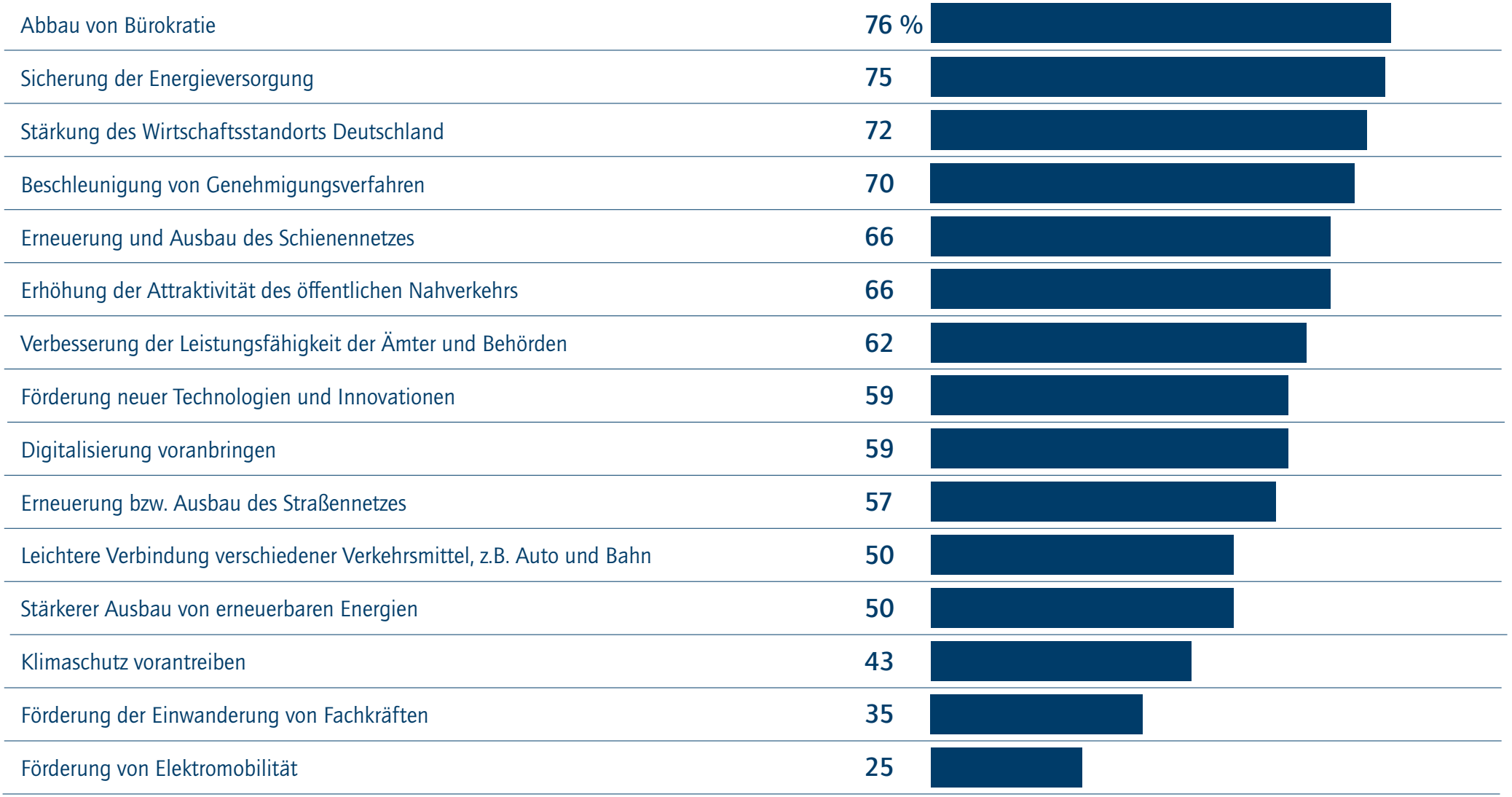
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Die Modernisierungsagenda der Bürger

Frage: „Die Infrastruktur in Deutschland muss ja modernisiert werden.
Was halten Sie in diesemZusammenhang für besonders wichtig?"



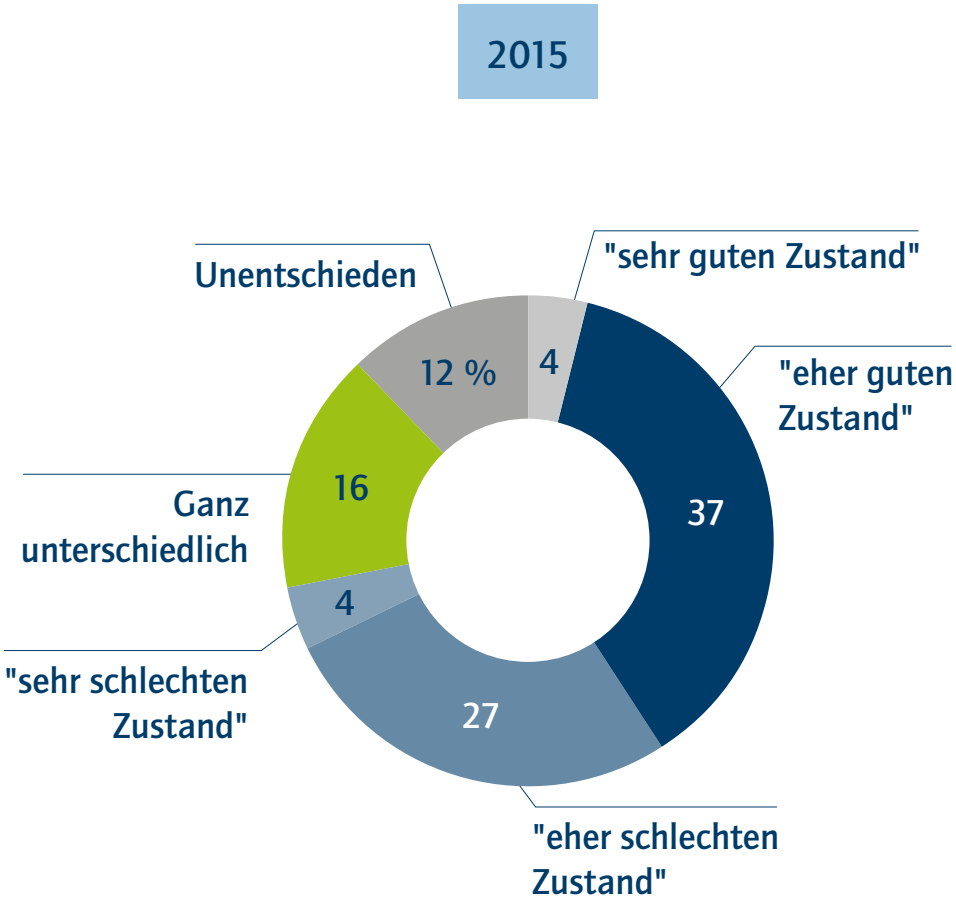
© IfD-Allensbach

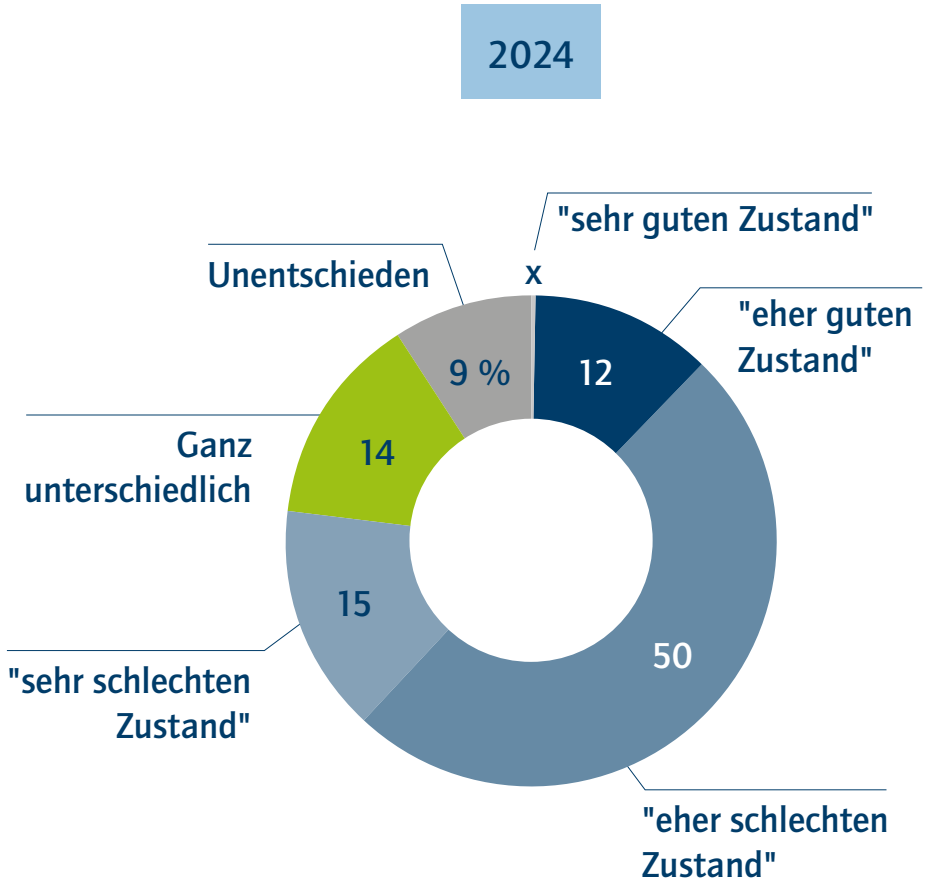
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Kritische Bilanz des Schienennetzes

Frage: „In welchem Zustand ist Ihrer Meinung nach das Schienennetz in Deutschland?
Ist das Schienennetz überwiegend in einem …"





x = weniger als 0,5 Prozent

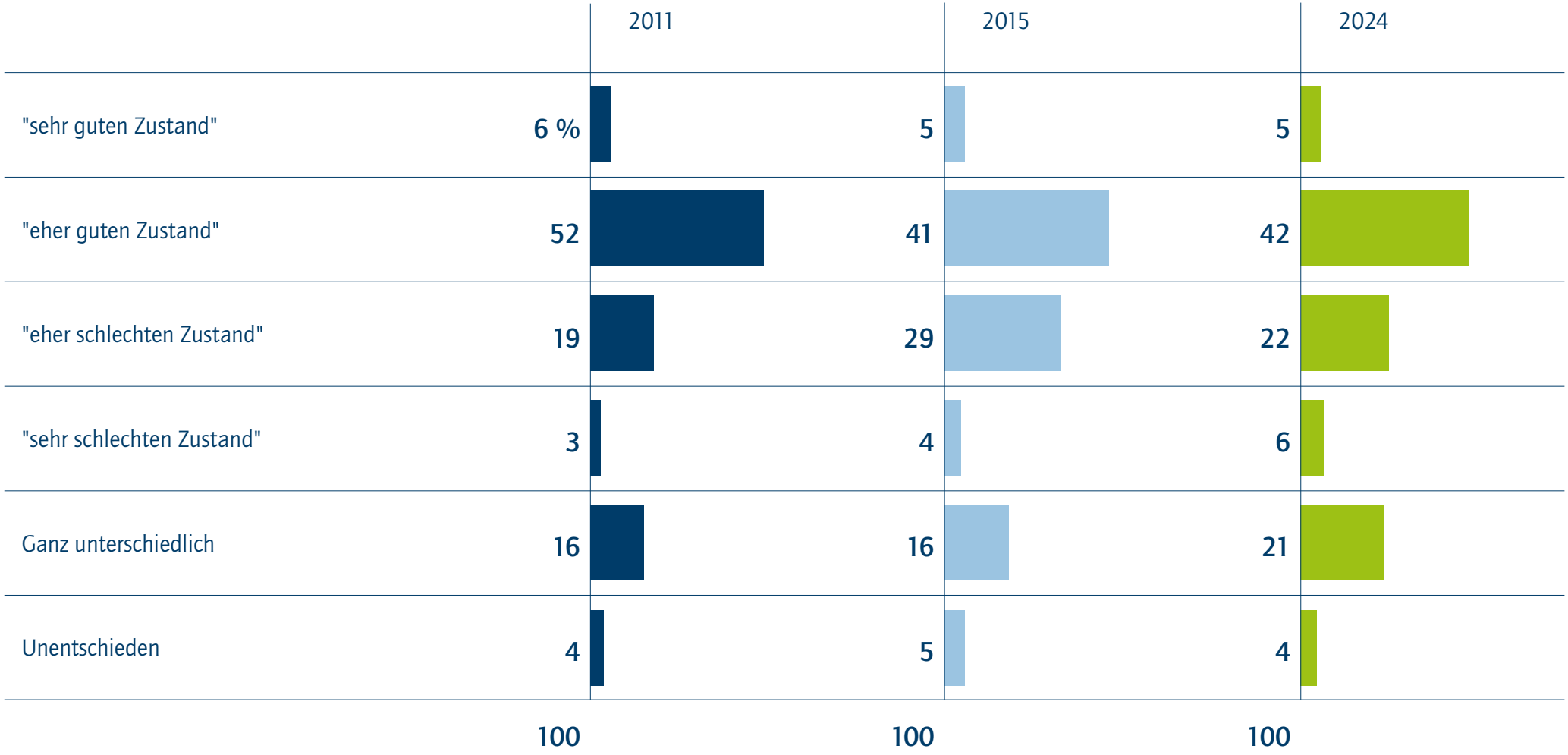
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 11045, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Bilanz des Zustands der Autobahnen

Frage: „In welchem Zustand sind Ihrer Meinung nach die Autobahnen in Deutschland? Würden Sie sagen, die Autobahnen sind überwiegend in einem …"



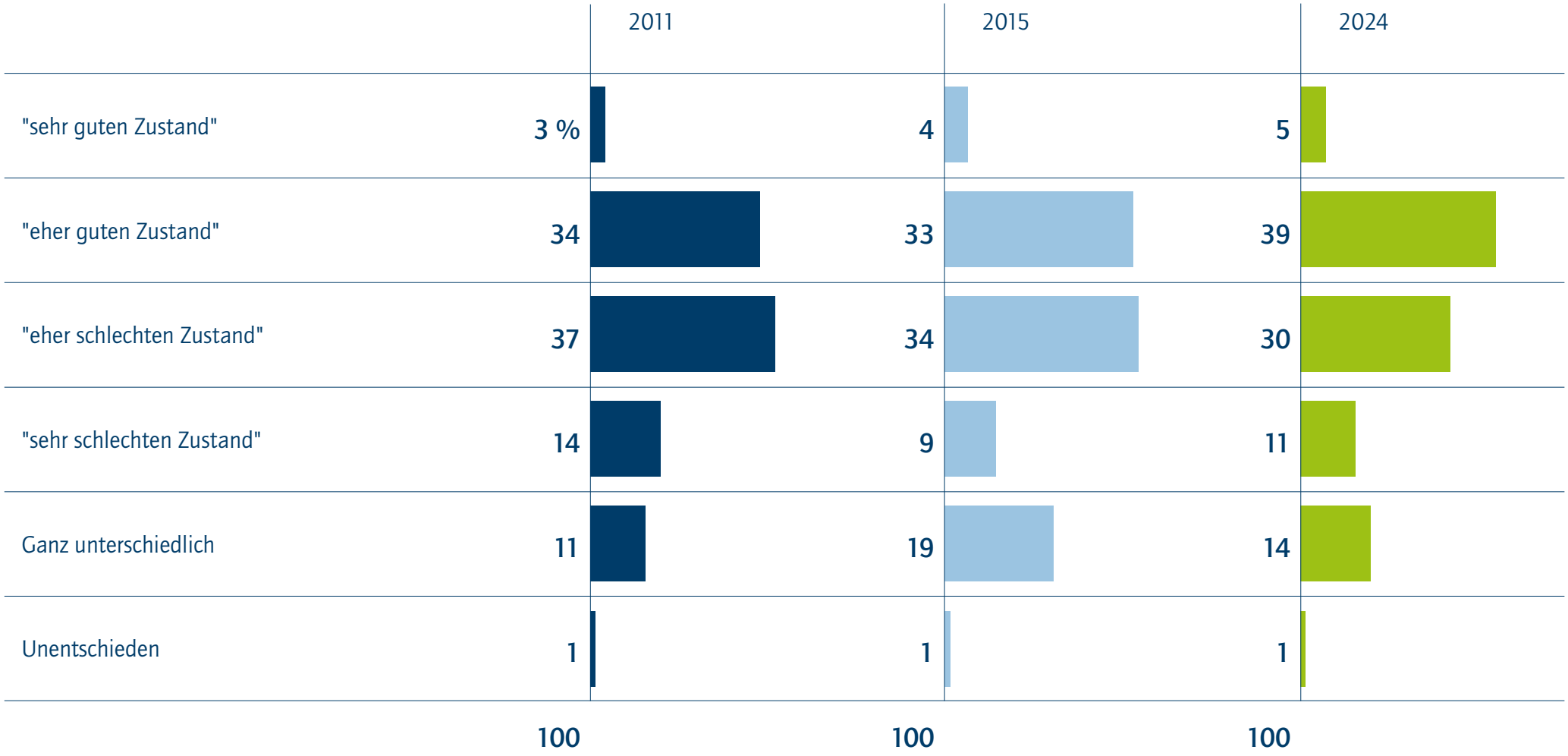
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 10071, 11045, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Bilanz des Zustands der Straßen im Nahbereich

Frage: „In welchem Zustand sind die Straßen in der Stadt bzw. Gemeinde, in der Sie wohnen? Sind die überwiegend in einem …"



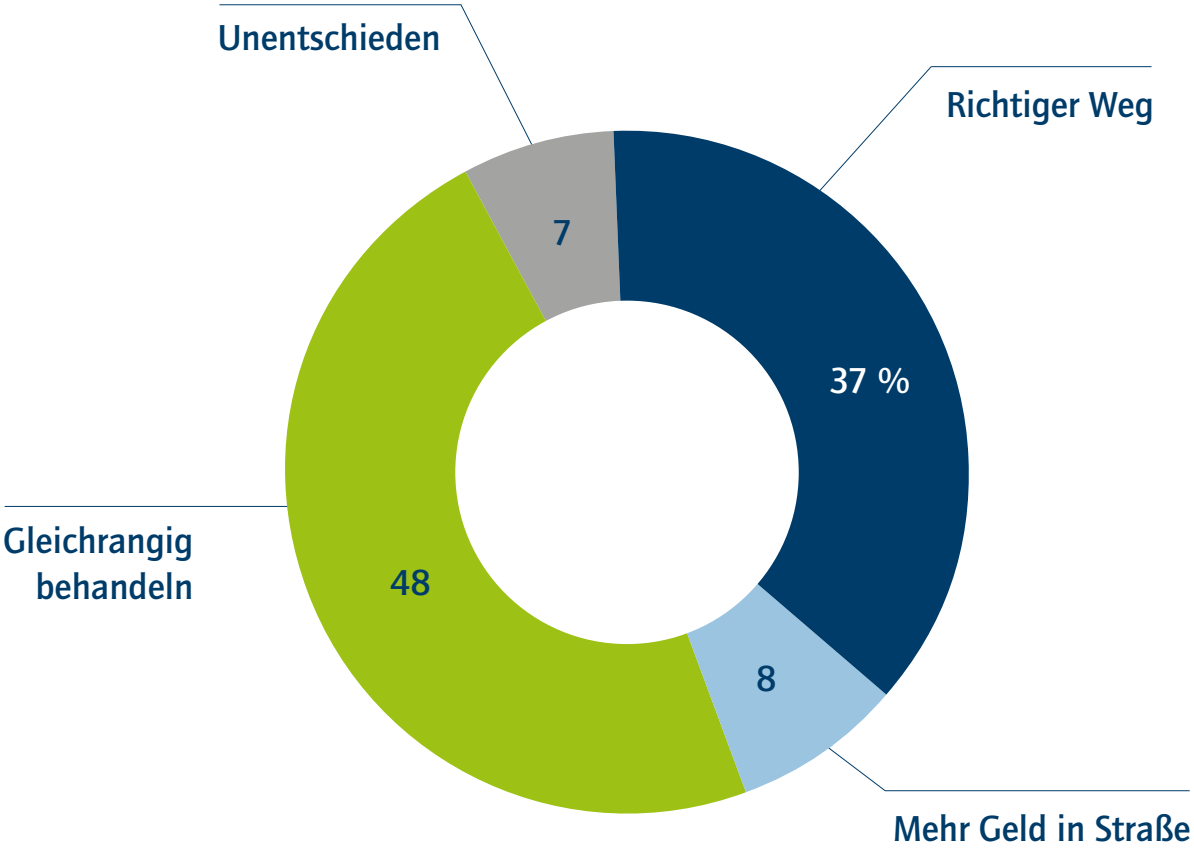
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 10071, 11045, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Priorisierung der Schiene?

Frage: “Der Koalitionsvertrag der Bundesregierung sieht vor, dass erheblich mehr in das Schienennetz und den Schienenverkehr als in das Straßennetz investiert werden soll. Halten Sie das für den richtigen Weg, oder sollte mehr Geld in die Straße als in die Schiene investiert werden, oder sollte man Straße und Schiene weitgehend gleichrangig behandeln?”



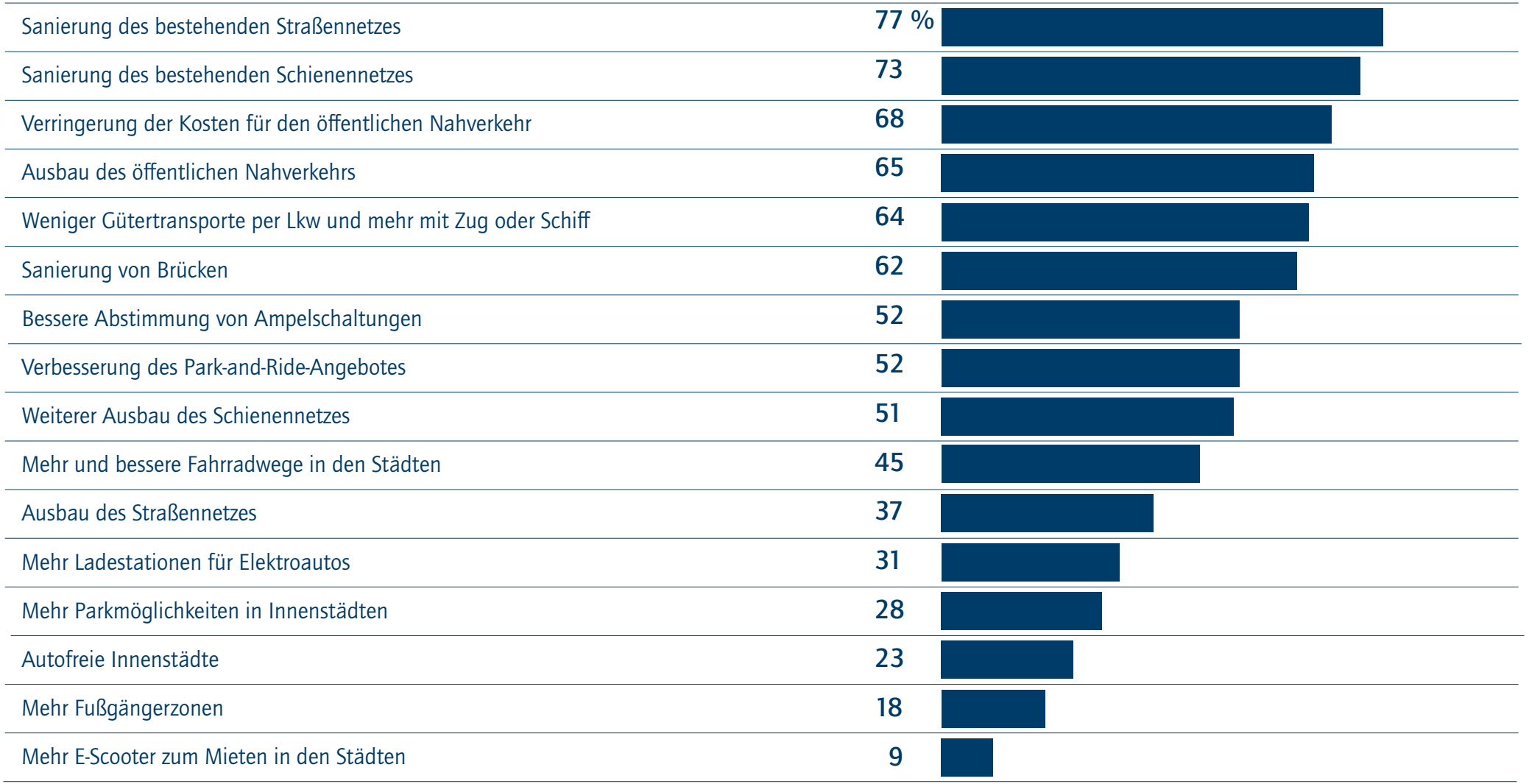
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Agenda für die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur

Frage: „Wenn es speziell um die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland geht, was halten Sie da für besonders wichtig?"



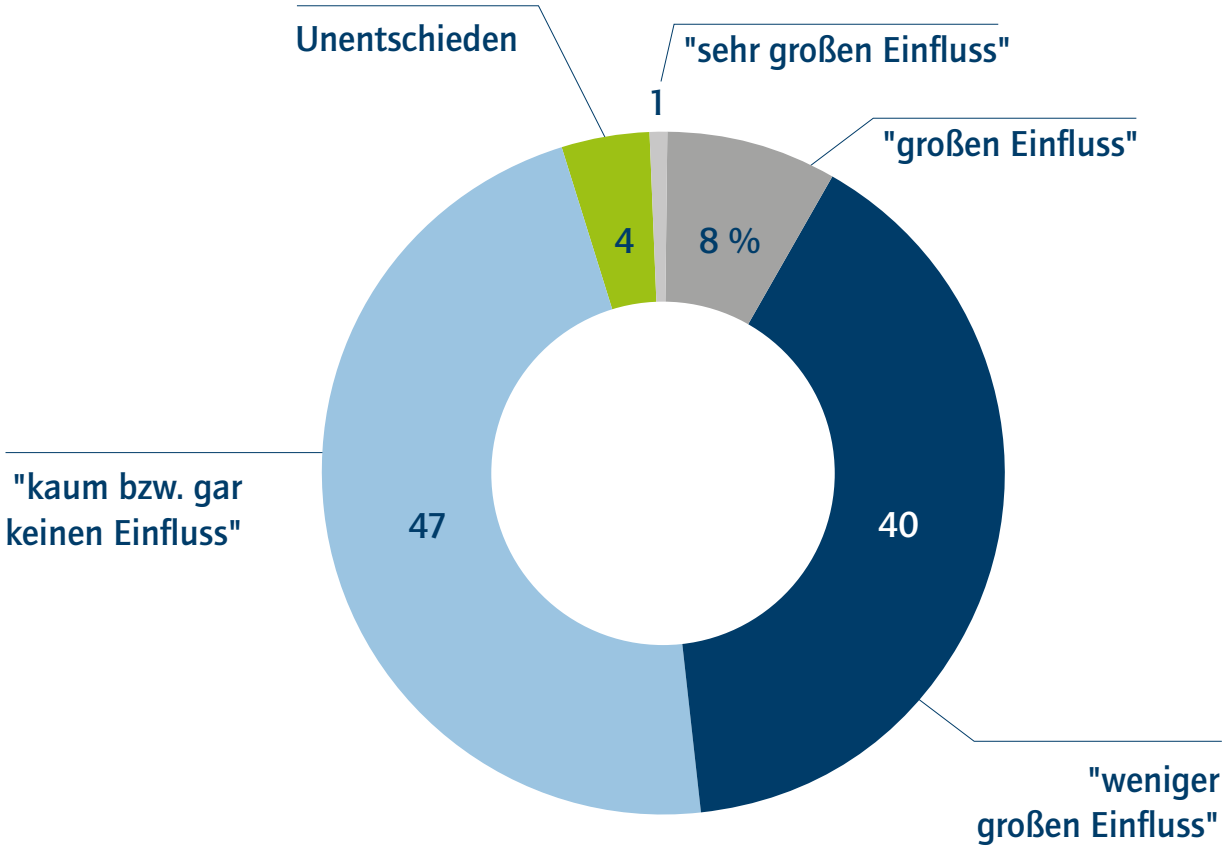
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Wenig Einfluss

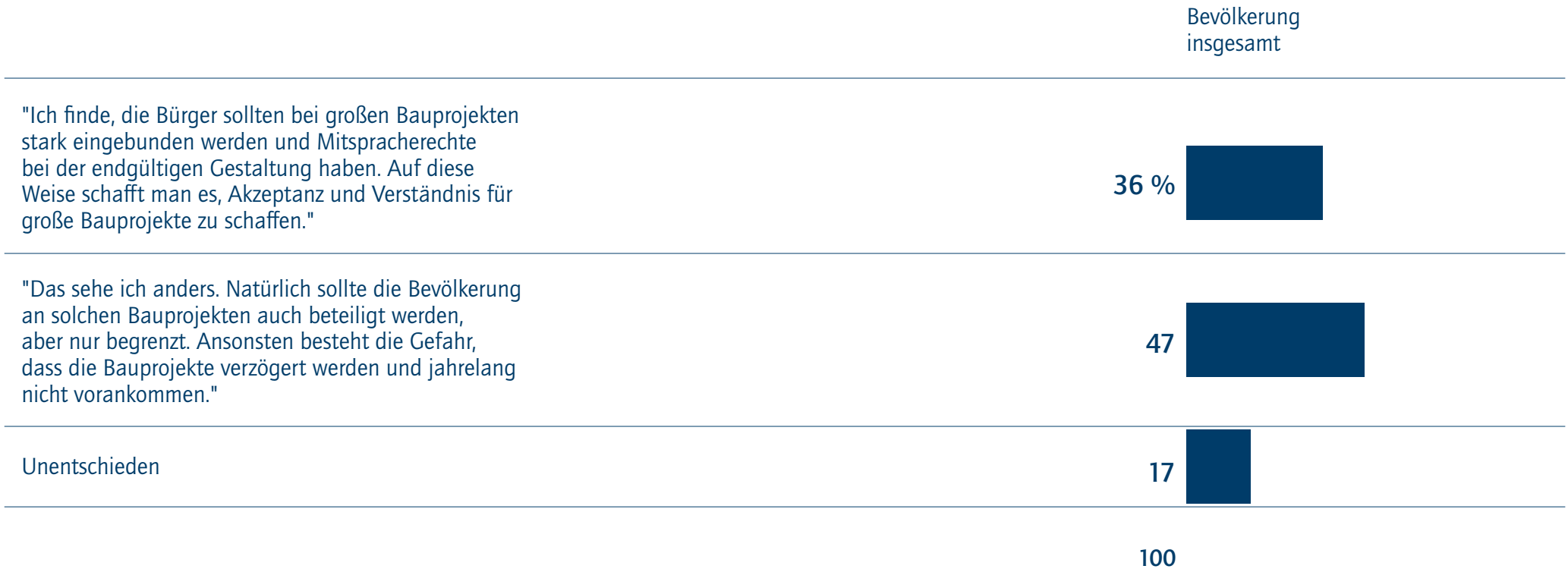
Frage: “Wie schätzen Sie das ein: Wie viel Einfluss hat man als Bürger auf die Projekte und Maßnahmen, die den Verkehr vor Ort betreffen? Würden Sie sagen, die Bürger haben darauf ..."



© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

Mehr Bürgerbeteiligung im Vorfeld von Infrastrukturprojekten?



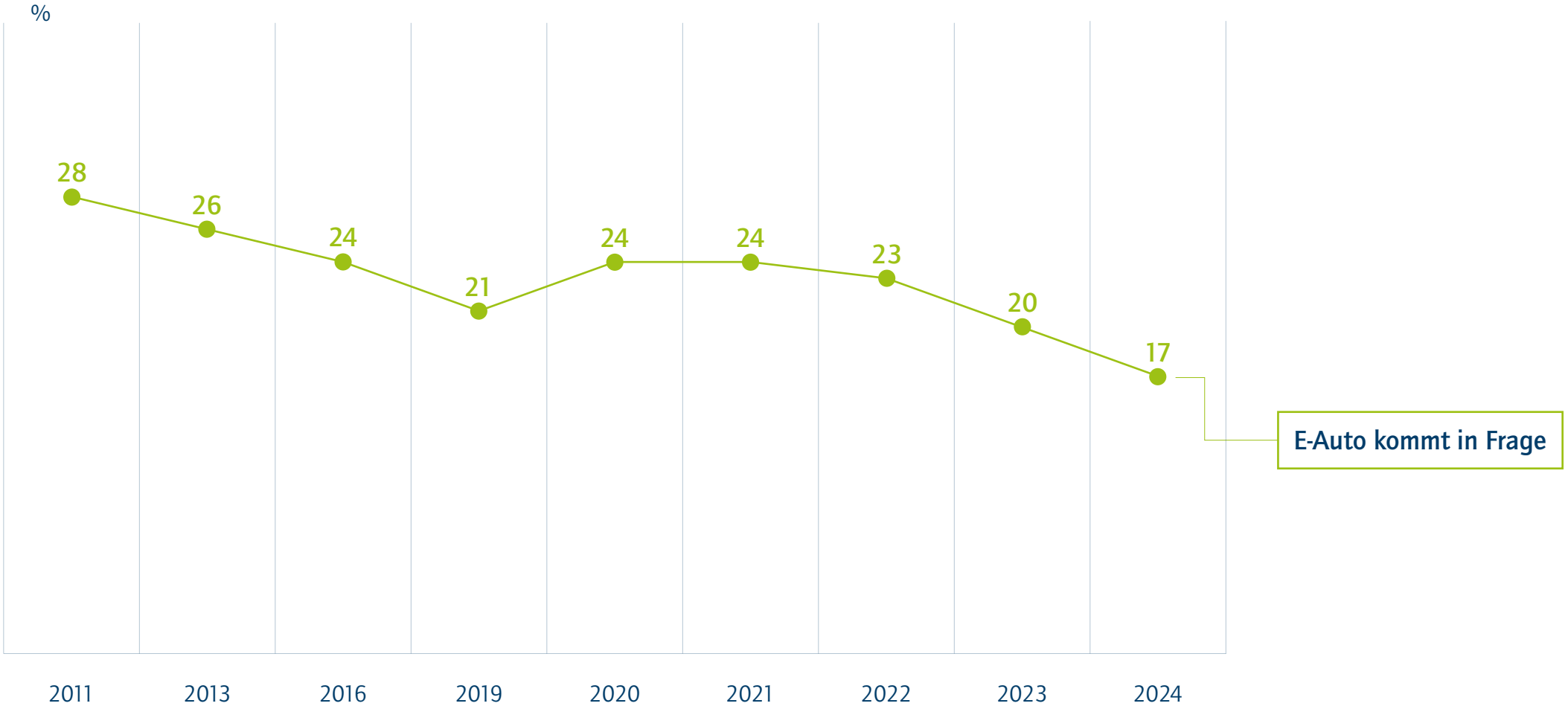
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Rückläufiges Interesse

Frage: „Wenn Sie Ihr nächstes Auto kaufen: Kommt dann für Sie auch ein Elektroauto in Frage, oder kommt ein Elektroauto für Sie nicht in Frage?"



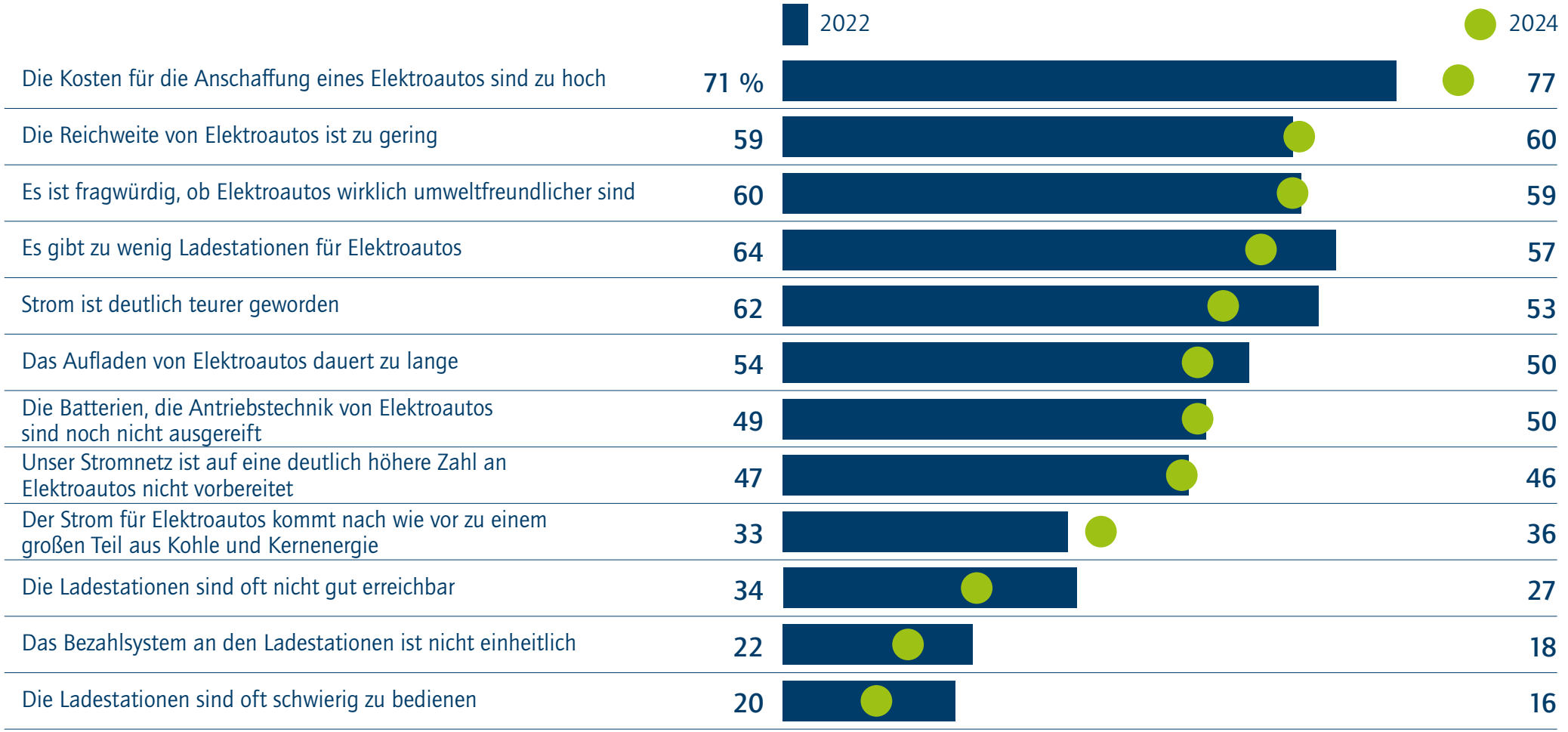
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen, zuletzt 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Weitgehend stabile Vorbehalte

Frage: „Einmal unabhängig davon, ob ein Elektroauto für Sie in Frage käme: Was von dieser Liste spricht in Ihren Augen dagegen, sich zurzeit ein Elektroauto zu kaufen?"



© IfD-Allensbach

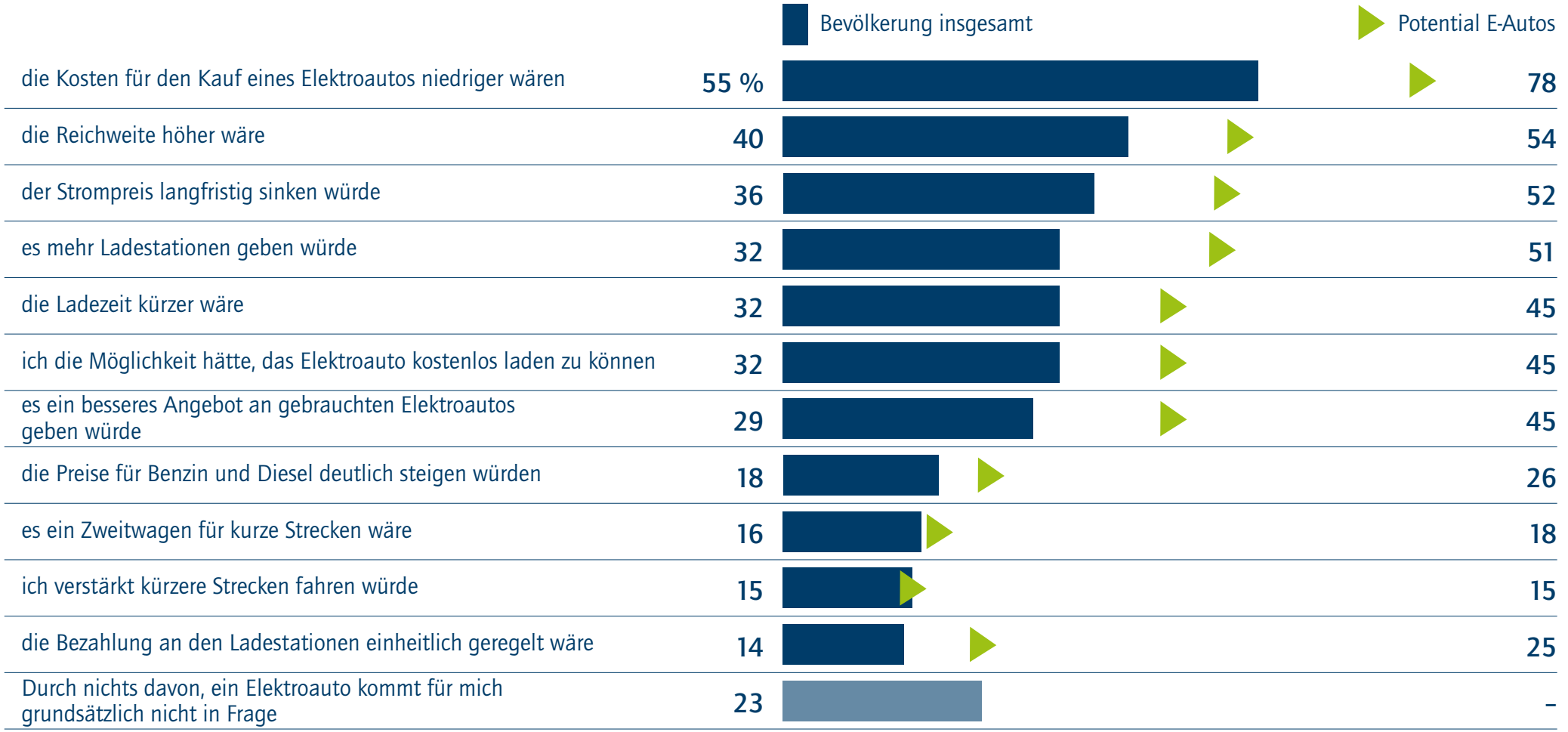
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 12064, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Was steigerte die Attraktivität von E-Mobilität?

Frage: „Unter welchen Umständen würde ein Elektroauto für Sie persönlich attraktiver werden?"

Elektroauto wäre persönlich attraktiver, wenn –



	Bevölkerung insgesamt	Potential E-Autos
die Kosten für den Kauf eines Elektroautos niedriger wären	55 %	78
die Reichweite höher wäre	40	54
der Strompreis langfristig sinken würde	36	52
es mehr Ladestationen geben würde	32	51
die Ladezeit kürzer wäre	32	45
ich die Möglichkeit hätte, das Elektroauto kostenlos laden zu können	32	45
es ein besseres Angebot an gebrauchten Elektroautos geben würde	29	45
die Preise für Benzin und Diesel deutlich steigen würden	18	26
es ein Zweitwagen für kurze Strecken wäre	16	18
ich verstärkt kürzere Strecken fahren würde	15	15
die Bezahlung an den Ladestationen einheitlich geregelt wäre	14	25
Durch nichts davon, ein Elektroauto kommt für mich grundsätzlich nicht in Frage	23	–

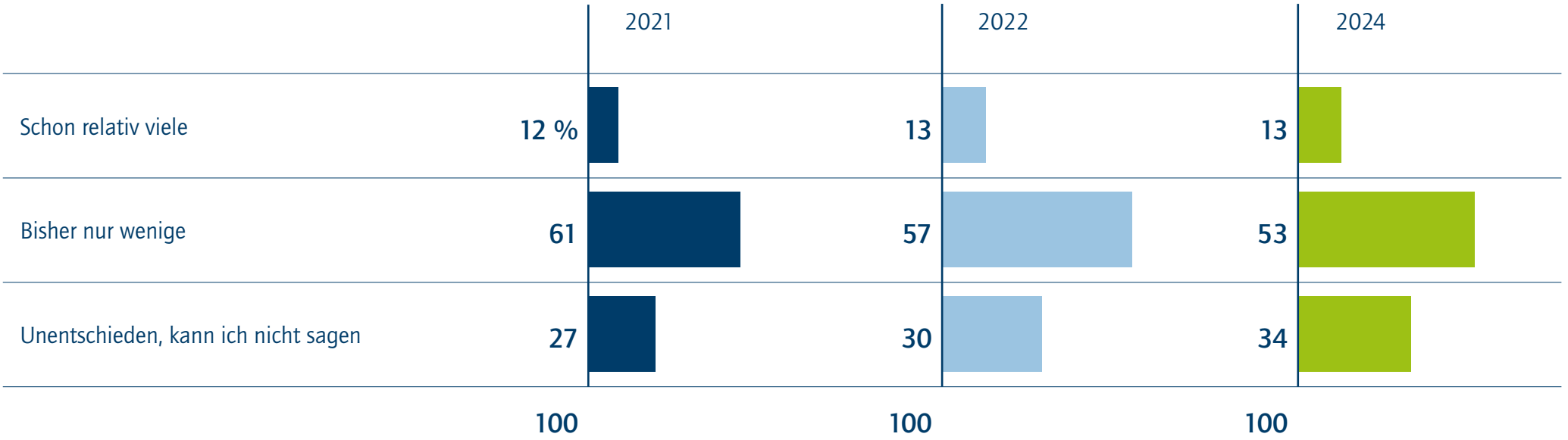
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Mehr Unsicherheit bei der Einschätzung der Ladeinfrastruktur

Frage: “Wie ist das in der Region, in der Sie leben: Stehen da Ihrem Eindruck nach schon relativ viele Ladestationen für Elektroautos zur Verfügung, oder gibt es da bisher nur wenige Ladestationen?”



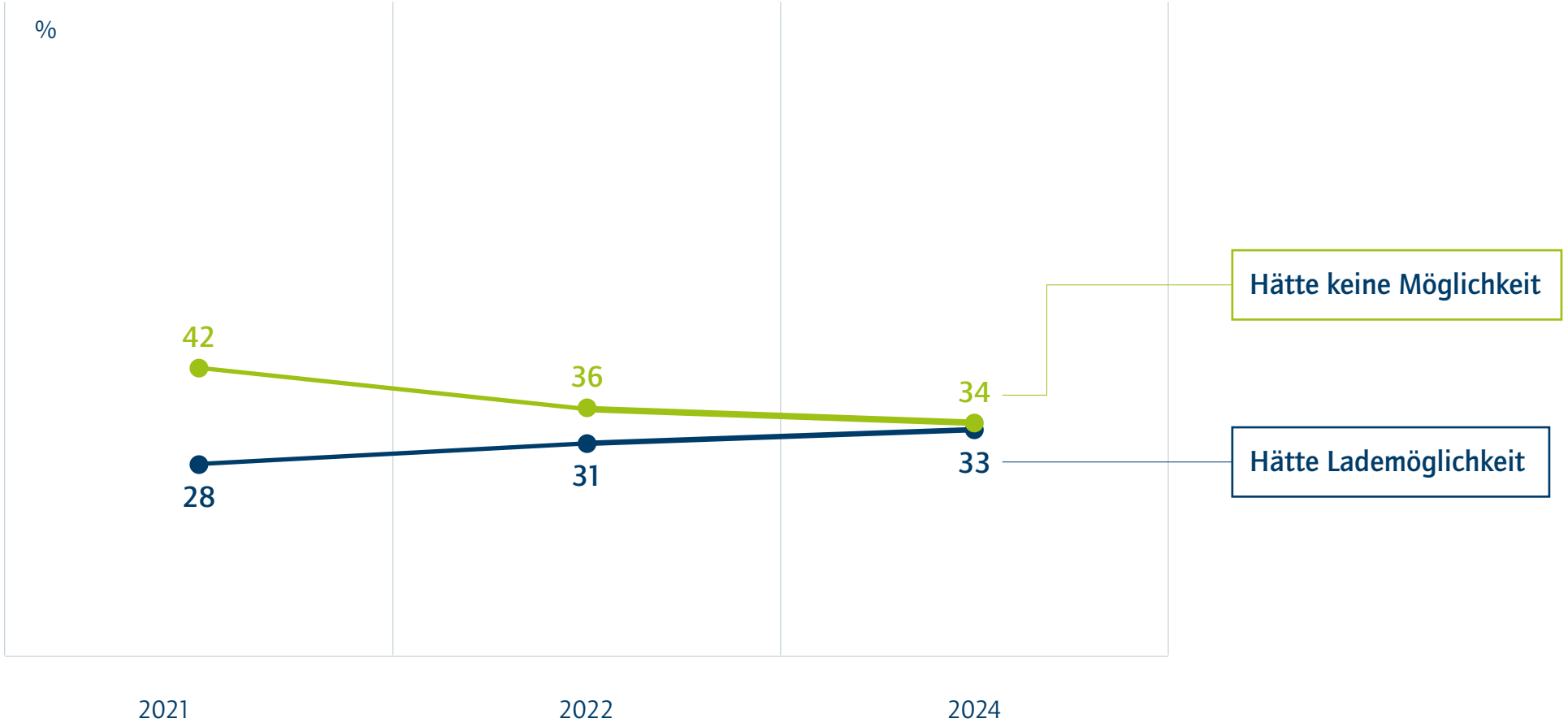
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 12035, 12064, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Einschätzung der eigenen Möglichkeiten, gut erreichbar zu laden

Frage: „Hätten Sie die Möglichkeit, gut erreichbar ein Elektroauto aufzuladen, egal ob in der Nähe Ihres Hauses, am Arbeitsplatz oder anderswo, oder hätten Sie diese Möglichkeit nicht?"



© IfD-Allensbach

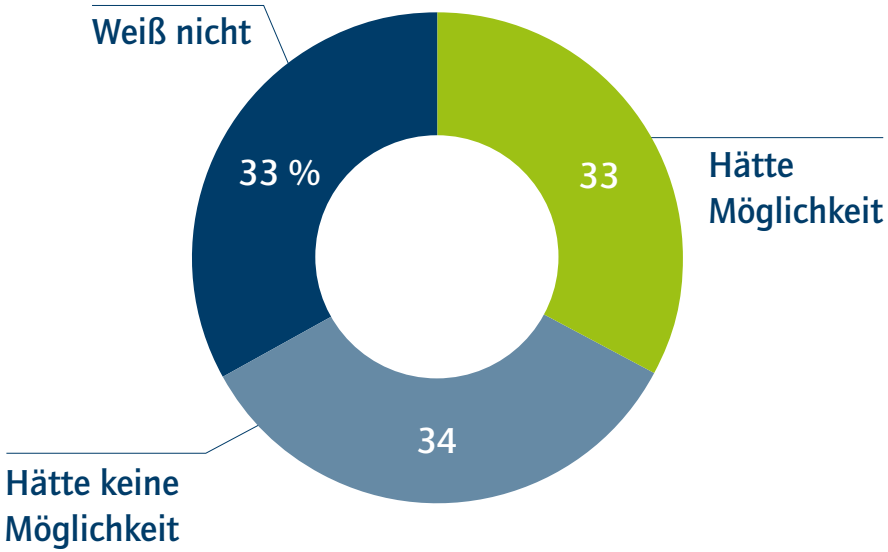
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfragen 12035, 12064, 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

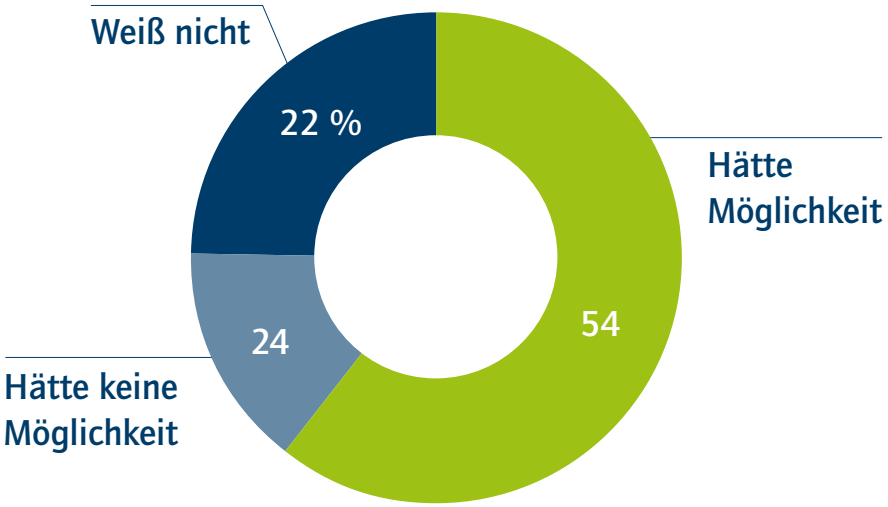
Signifikant andere Einschätzung des Potentials

Frage: „Hätten Sie die Möglichkeit, gut erreichbar ein Elektroauto aufzuladen, egal ob in der Nähe Ihres Hauses, am Arbeitsplatz oder anderswo, oder hätten Sie diese Möglichkeit nicht?"

Bevölkerung insgesamt



Potential E-Autos



© IfD-Allensbach

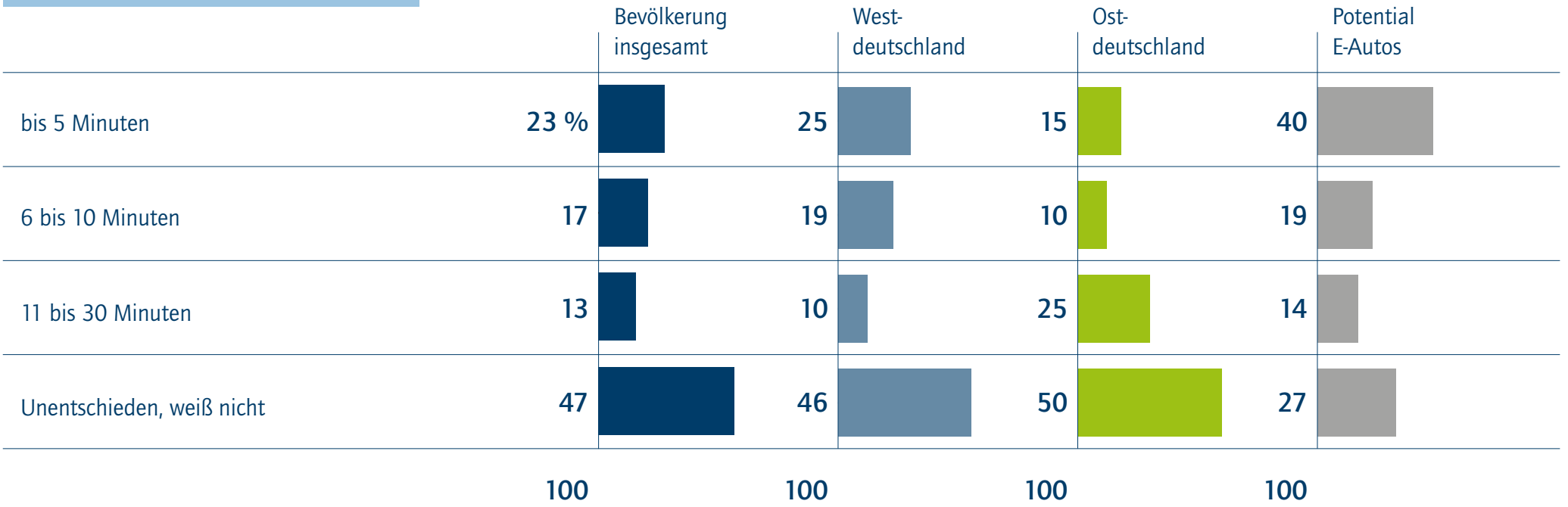
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Anfahrtszeit zu einer Ladestation

Frage: „Was schätzen Sie: Wie lange müssten Sie von zuhause fahren, bis Sie an einer Ladesäule für Elektroautos sind? Wie lange wären Sie dafür ungefähr unterwegs?"

Fahrzeit zu einer Ladestation –



© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

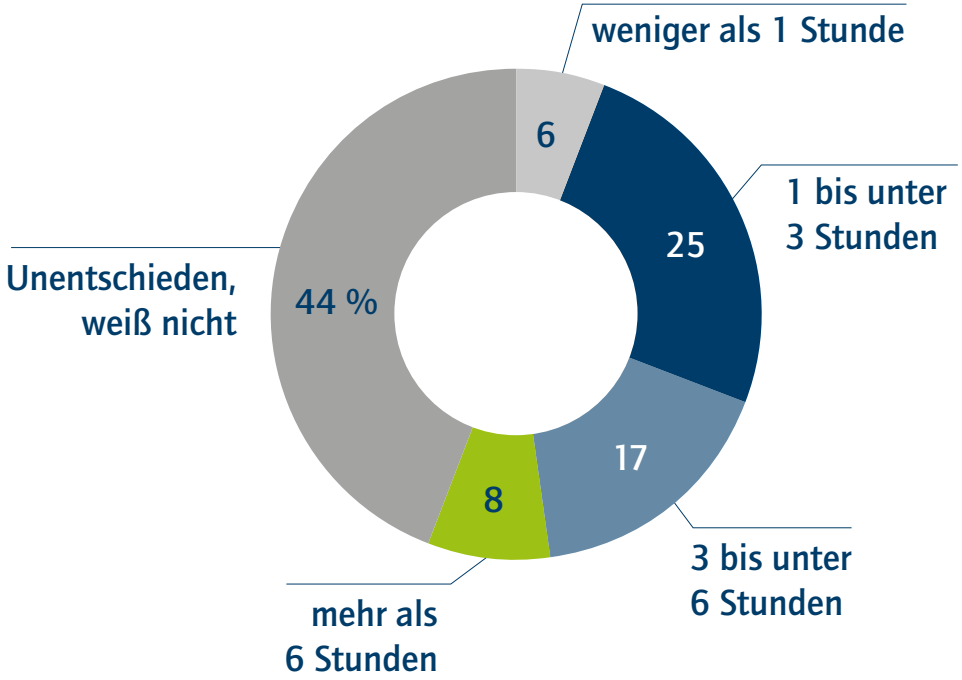
Schätzung der Ladedauer

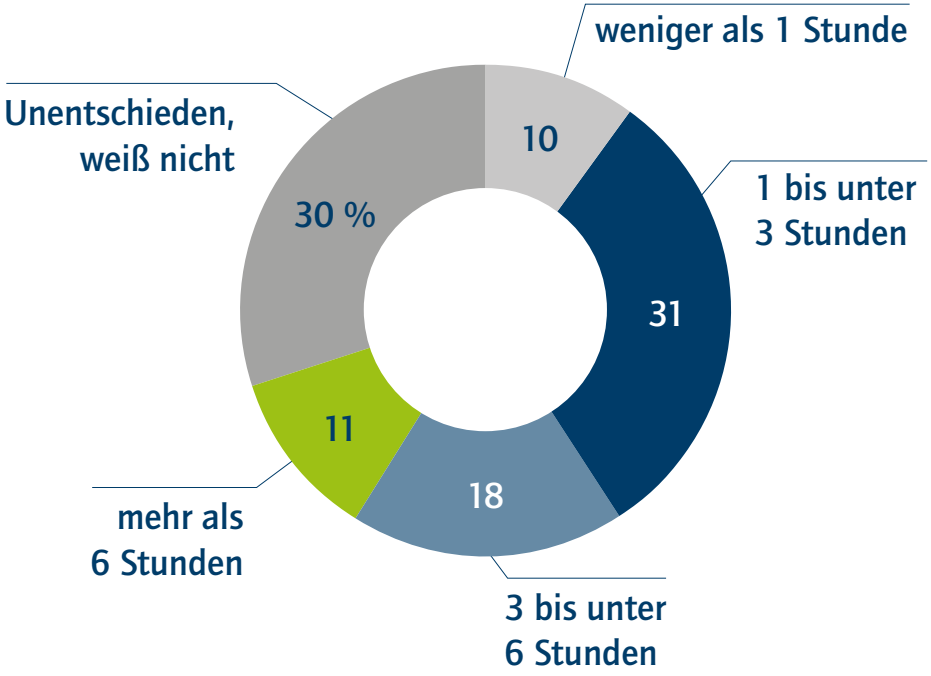
Frage: „Was schätzen Sie: Wie lange dauert es, ein Elektroauto aufzuladen, wie viele Minuten bzw. Stunden ungefähr? Gemeint ist das Aufladen an normalen Ladestationen, wie man sie häufig in Innenstädten, Parkhäusern oder auf Parkplätzen findet, also keine Schnellladestationen"

Bevölkerung insgesamt

Potential E-Autos

Geschätzte Ladezeit für ein E-Auto –





© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

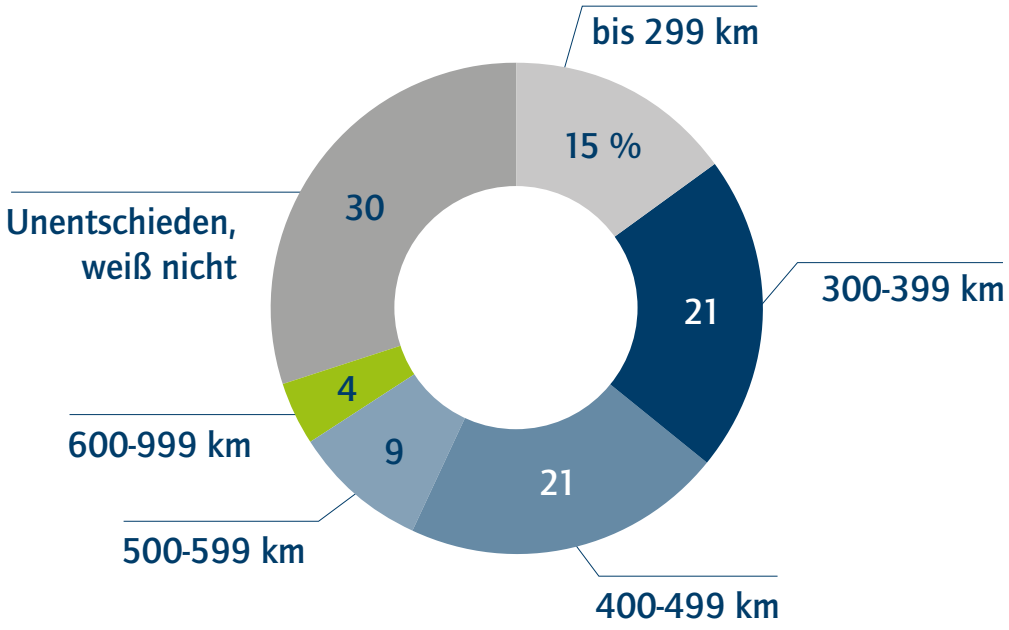
Reichweitenschätzung

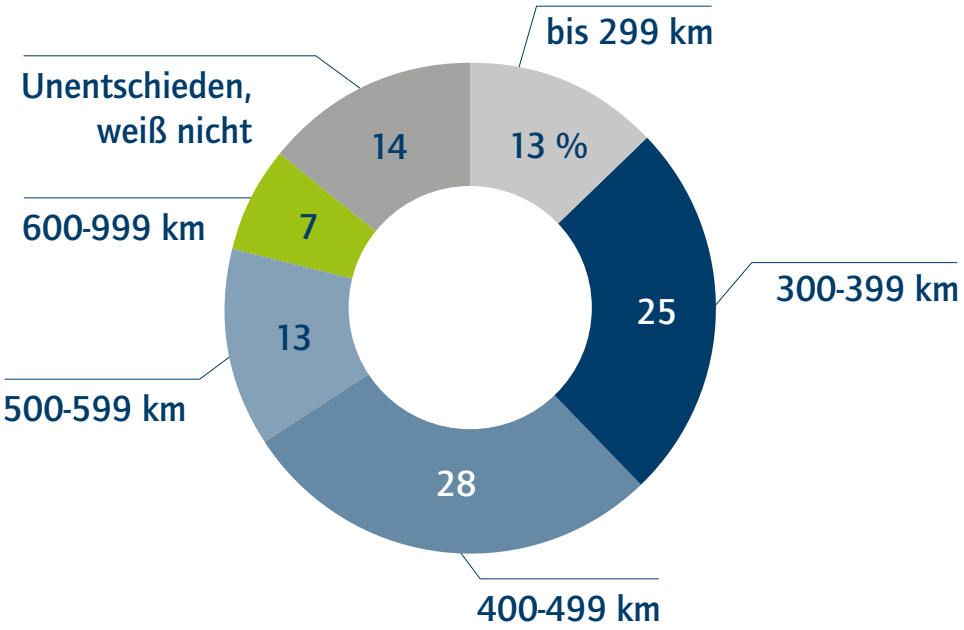
Frage: „Was vermuten Sie: Welche Reichweite haben neuere Elektroautos ungefähr? Wie viele Kilometer kann man mit neueren Elektroautos fahren, bevor sie wieder geladen werden müssen?"

Bevölkerung insgesamt

Potential E-Autos

Geschätzte Reichweite eines E-Autos –





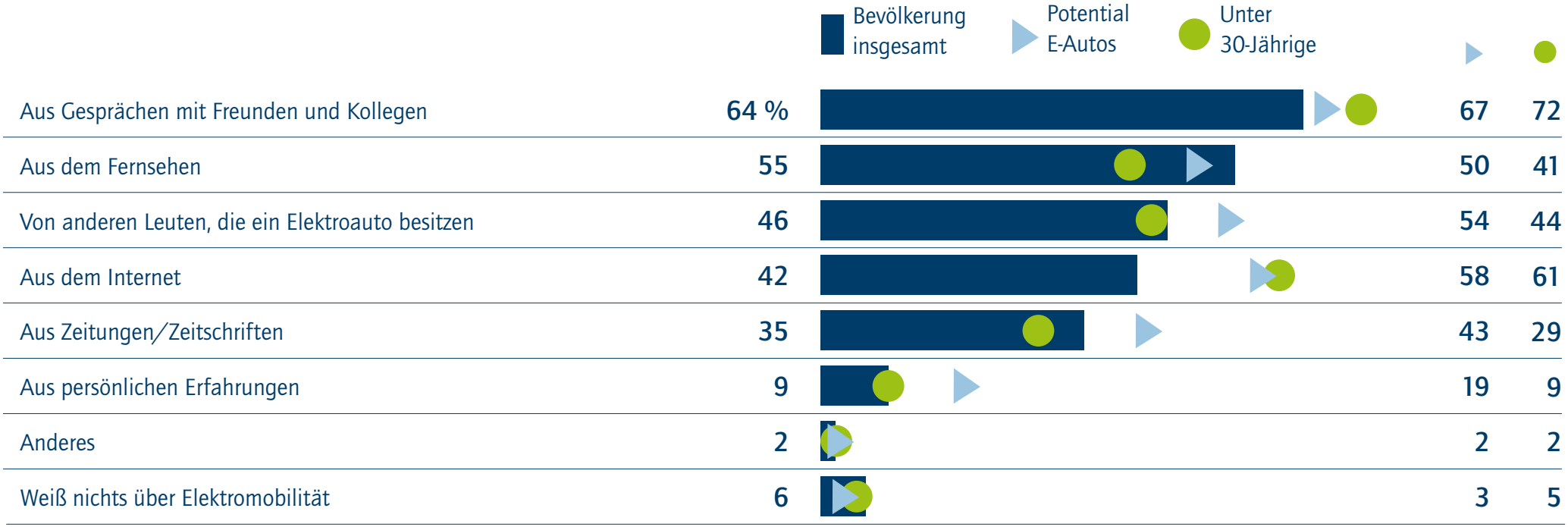
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Informationsquellen über E-Mobilität

Frage: „Woher stammt das, was Sie über Elektromobilität bzw. Elektroautos wissen, woher haben Sie Ihre Informationen? Bitte sagen Sie es mir nach dieser Liste."



	Bevölkerung insgesamt	Potential E-Autos	Unter 30-Jährige
Aus Gesprächen mit Freunden und Kollegen	64 %	67	72
Aus dem Fernsehen	55	50	41
Von anderen Leuten, die ein Elektroauto besitzen	46	54	44
Aus dem Internet	42	58	61
Aus Zeitungen/Zeitschriften	35	43	29
Aus persönlichen Erfahrungen	9	19	9
Anderes	2	2	2
Weiß nichts über Elektromobilität	6	3	5

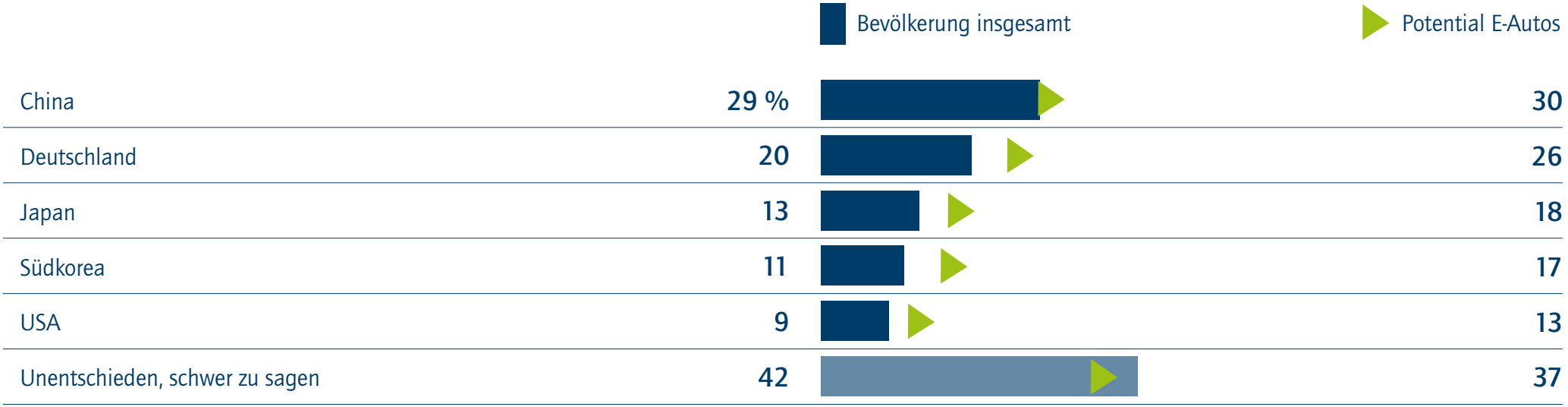
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

China führt

Frage: „Was glauben Sie: Wo werden besonders gute Elektroautos gebaut?
In Deutschland, in den USA, in China, in Südkorea, in Japan oder wo sonst?"



China	29 %	30
Deutschland	20	26
Japan	13	18
Südkorea	11	17
USA	9	13
Unentschieden, schwer zu sagen	42	37

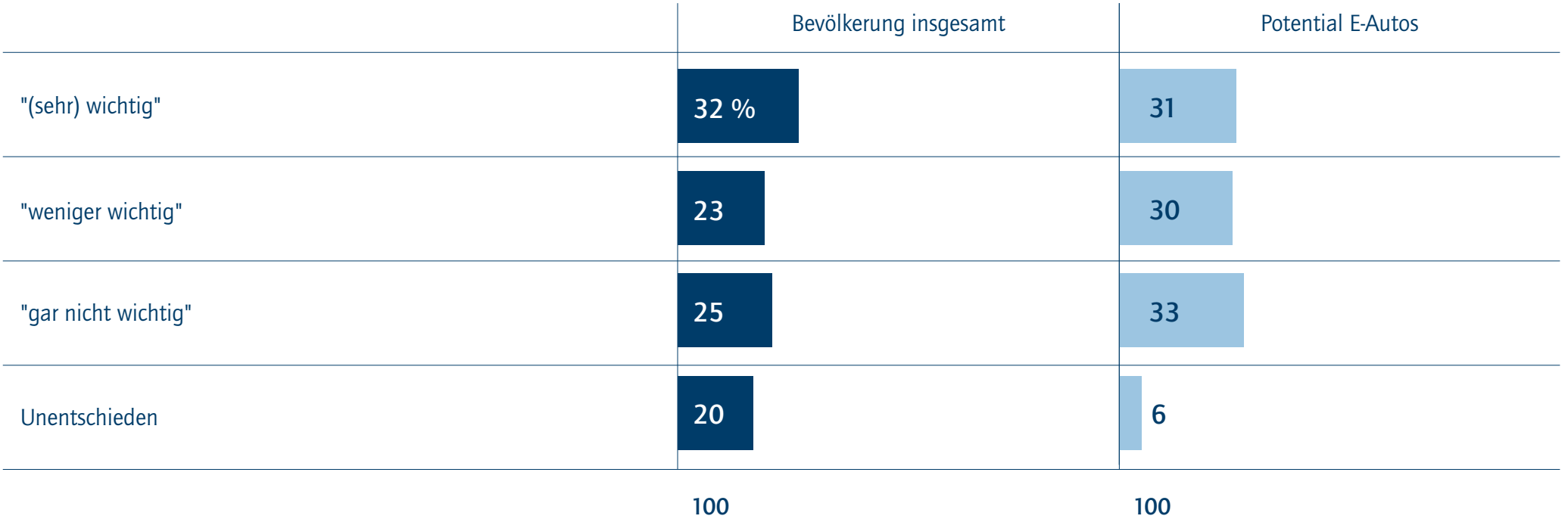
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Präferenz für "made in Germany"?

Frage: „Einmal angenommen, Sie kaufen ein Elektroauto: Wie wichtig wäre es Ihnen, dass das Elektroauto von einem deutschen Autohersteller ist. Würden Sie sagen ..."



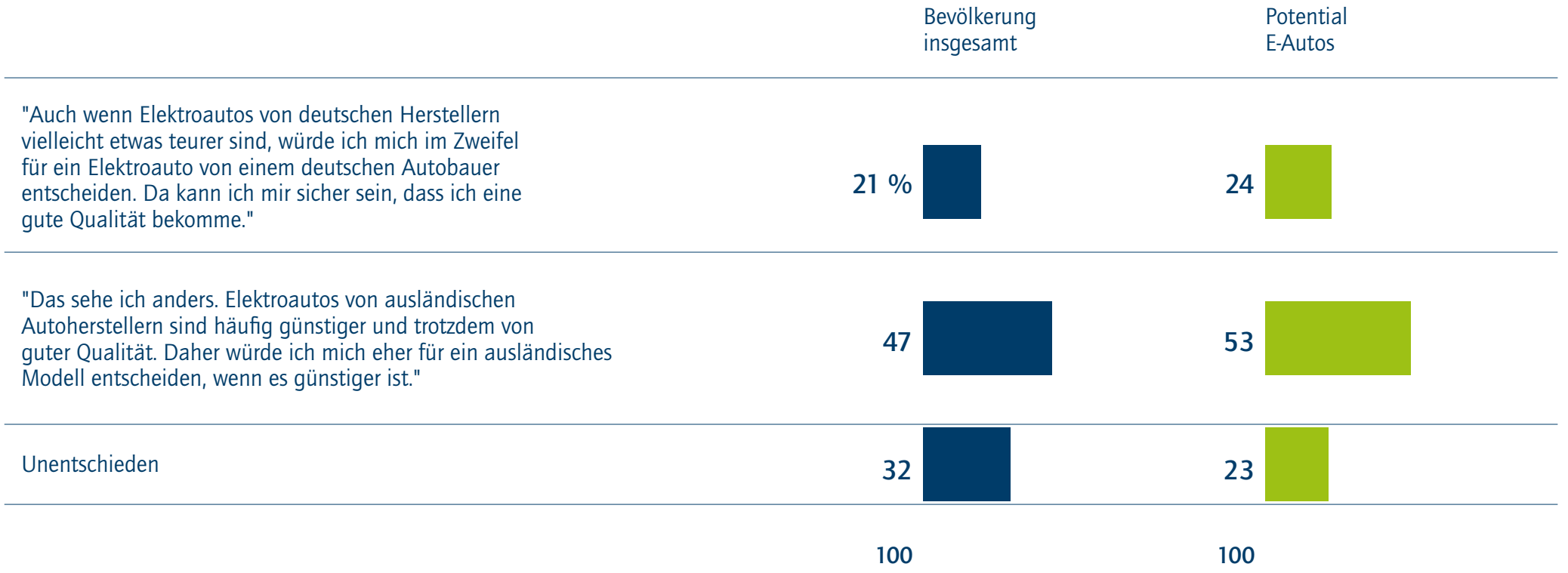
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Kaum Festlegung auf "made in Germany"

Frage: „Elektroautos von deutschen Herstellern sind oft teurer als Elektroautos von anderen Herstellern. Darüber unterhalten sich hier zwei. Wer von beiden sagt eher das, was auch Sie denken?"



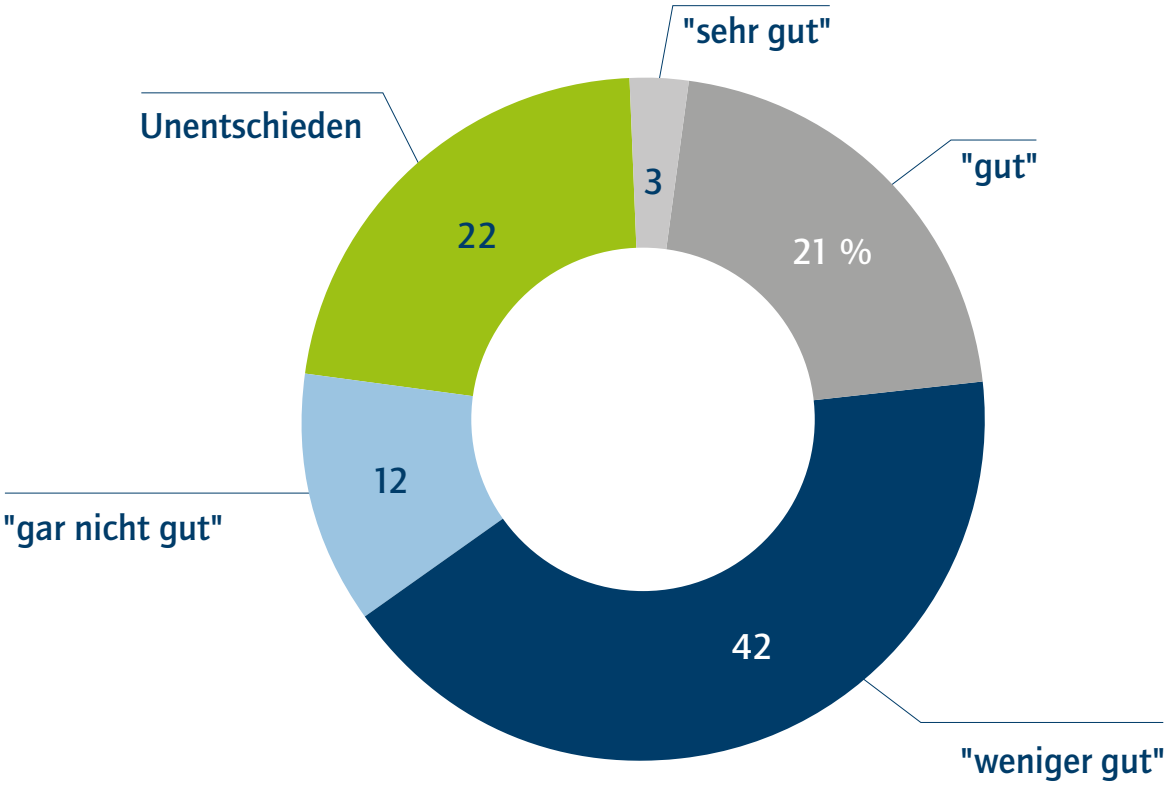
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Kritische Einschätzung der Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Hersteller

Frage: “Wie schätzen Sie die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Automobilindustrie bei der Elektromobilität im Vergleich zu anderen Ländern und Herstellern ein, wie gut sind die deutschen Autohersteller da aufgestellt? Würden Sie sagen …"



© IfD-Allensbach

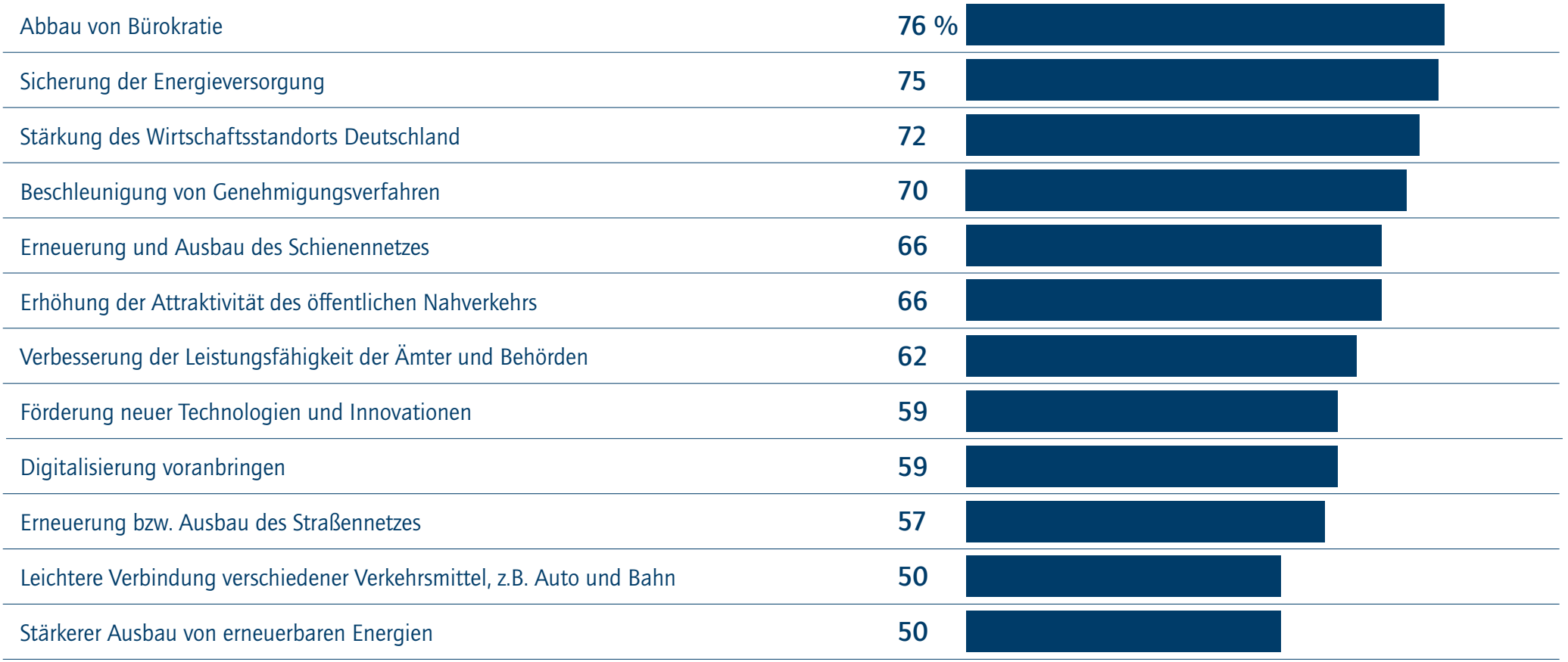
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Personen ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Die Modernisierungsagenda der Bürger

Frage: „Die Infrastruktur in Deutschland muss ja modernisiert werden. Was halten Sie in diesem Zusammenhang für besonders wichtig?"

– Auszug –



© IfD-Allensbach

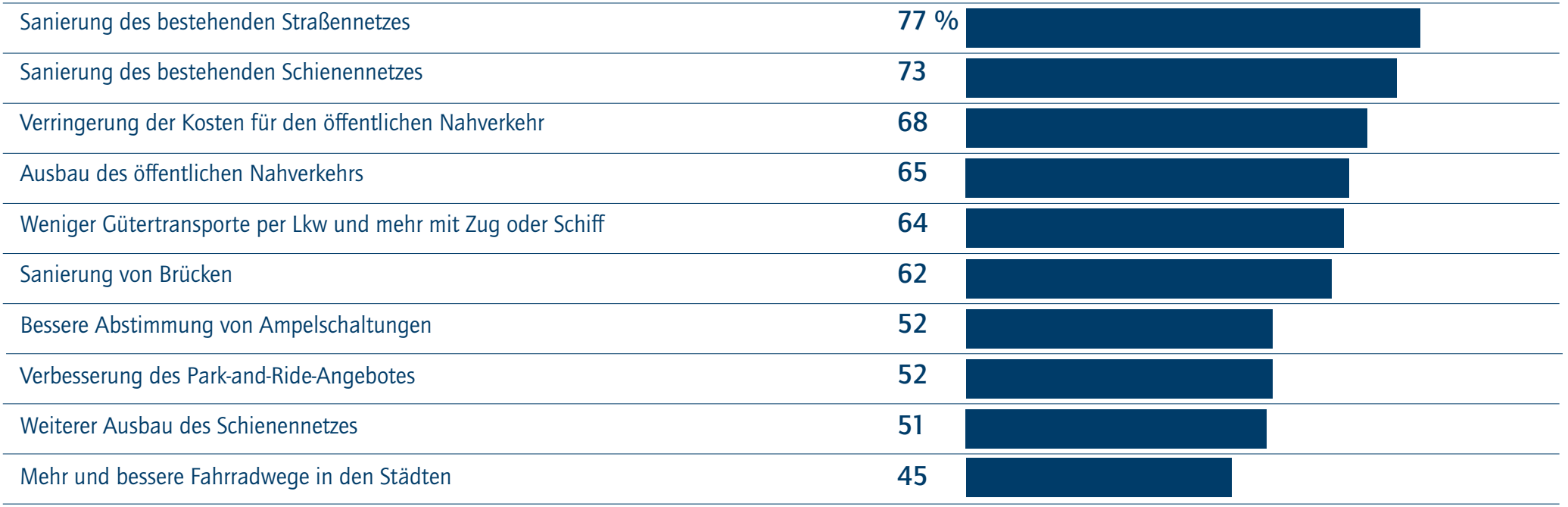
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Agenda für die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur

Frage: „Wenn es speziell um die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland geht, was halten Sie da für besonders wichtig?"

Top 10



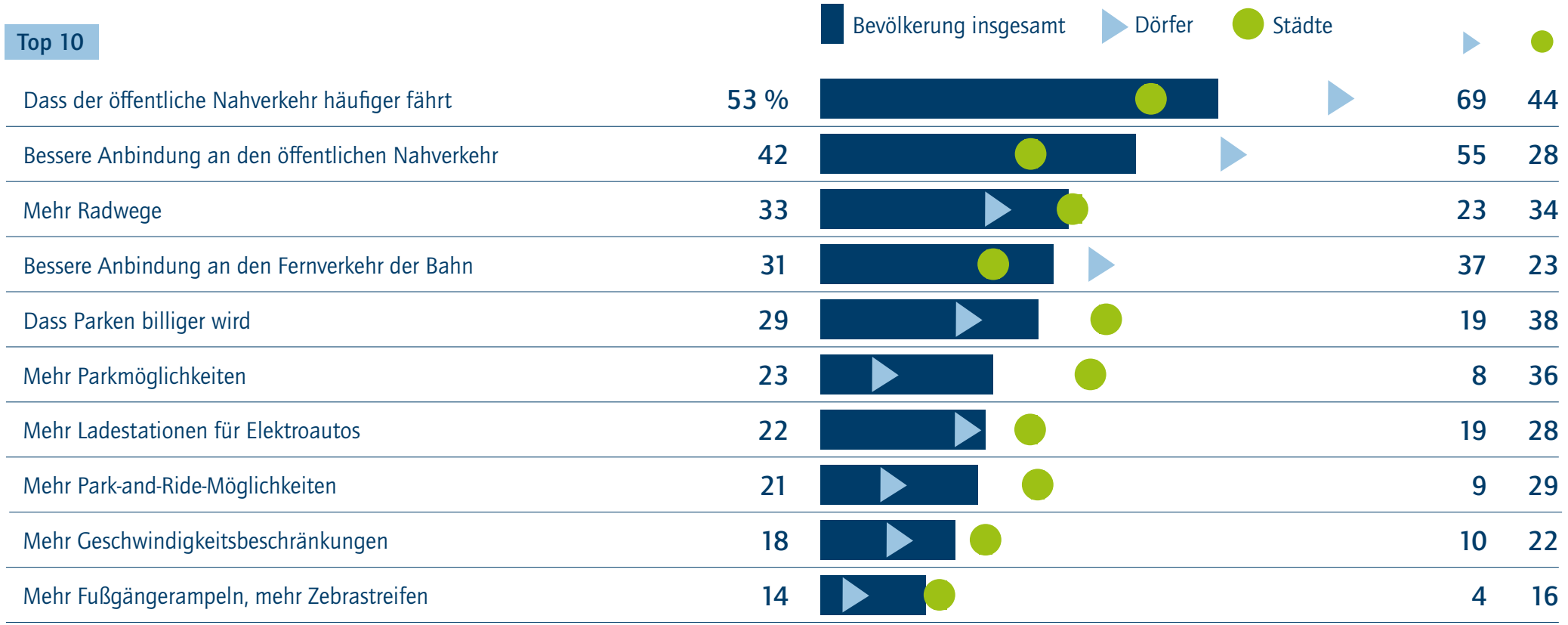
© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Mobilitätsagenda für den Nahbereich

Frage: „Welche Verbesserungen wären aus Ihrer Sicht bei der Verkehrssituation und den Fortbewegungsmöglichkeiten bei Ihnen vor Ort notwendig? Was würden Sie sich wünschen?"



x = weniger als 0,5 Prozent

© IfD-Allensbach

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 12083

acatech
DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN